



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY

STADT ECKERNFÖRDE

Aufstellung B-Plan Nr. 82

Lärmtechnische Untersuchung
Gewerbelärm nach TA Lärm

Bearbeitungsstand: 07. Mai 2025

Auftraggeber:

Stadt Eckernförde
Bauamt
Rathausmarkt 4-6
24340 Eckernförde

Verfasser:

Wasser- und Verkehrs- Kontor GmbH
Havelstraße 33
24539 Neumünster
Telefon 04321 . 260 27 0
Telefax 04321 . 260 27 99

Dipl.-Ing. (FH) Katharina Schlotfeldt
Dipl.-Ing. (FH) Michael Hinz

Projekt-Nr.: 123.2486

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Angaben	4
1.1	Aufgabenstellung.....	4
1.2	Beschreibung der Situation.....	5
2	Gewerbelärm nach TA Lärm	8
2.1	Grundlagen der Beurteilung.....	8
2.2	Beurteilungszeiträume	9
2.3	Immissionsorte / Immissionsrichtwerte	9
2.3.1	Lage der Immissionsorte.....	9
2.3.2	Immissionsrichtwerte	11
3	Ermittlung der Geräuschemissionen	13
3.1	Allgemeines.....	13
3.2	Beschreibung der Ansätze.....	14
3.2.1	Pkw-Parkplätze.....	15
3.2.2	Schallquellen der Anlieferung	16
3.2.3	Spezifische Schallquellen	18
4	Ermittlung der Geräuschimmissionen	19
4.1	Bestimmung der Immissionsorte	19
4.2	Bestimmung der Beurteilungspegel	20
4.2.1	Ausgangssituation.....	20
5	Lärmschutzkonzept	27
6	Zusammenfassung und Empfehlung.....	28
6.1	Aufgabenstellung.....	28
6.2	Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung.....	28
6.3	Empfehlung.....	30

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1.1:	Übersichtslageplan	5
Abb. 1.2:	Geltungsbereich B-Plan Nr. 82, Bauamt Eckernförde (Stand: 11.03.2024)	6
Abb. 3.1:	Höhenlage des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82.....	13

Tabellenverzeichnis

Tab. 2.1:	Orientierungswerte nach DIN 18005 / Immissionsrichtwerte nach TA Lärm.....	11
Tab. 3.1:	Maßgebende Schallquellen je Betrieb	14
Tab. 4.1:	Maßgebende Immissionsorte im Untersuchungsbereich.....	19
Tab. 4.2:	Ausgangssituation – Berechnungsergebnisse.....	21
Tab. 4.3:	Immissionsorte mit Überschreitung – Kurzkomentar.....	23

Anhangsverzeichnis

Grundlagen der Berechnung	Anhang 1
Betriebsbeschreibung.....	Anhang 1.1
Lageplan der Situation.....	Anhang 1.2
Oktavspektren der Emittenten.....	Anhang 1.3
Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnungen, Gewerbelärm.....	Anhang 2
Ausgangssituation	Anhang 2.1

Änderungsindex

Lfd. Nr.	Bemerkung	Datum
1	Erstfassung	08.07.24
2	Änderung Gebietsnutzung	07.05.25
3		

1 ALLGEMEINE ANGABEN

1.1 Aufgabenstellung

In der Stadt Eckernförde ist die Aufstellung des B-Planes Nr. 82 „Gebiet zwischen Brennofenweg, Rendsburger Straße und Berliner Straße“ vorgesehen. Über den B-Plan soll die Art der baulichen Nutzung gesteuert werden. Der vorhandene Charakter des Quartiers soll dabei bestehen bleiben, mit dem Ziel die vorhandene Wohnnutzung zu erhalten und fortzuentwickeln. Die Gebietsnutzung ist derzeit nicht endgültig festgelegt; im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen ist die Frage zu klären, ob die Ausweisung eines Allgemeinen Wohngebietes (WA) und eines Besonderen Wohngebietes (WB) im Sinne § 4/4a *BauNVO* [1] möglich ist.

In der Nachbarschaft des B-Planes Nr. 82 sowie innerhalb des Geltungsbereiches selbst befinden sich neben Wohnnutzungen auch gewerbliche Nutzungen, so dass Teile des Gebietes gewerblichen Lärmimmissionen ausgesetzt sind. Im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen sind die durch Gewerbe bedingte Immissionsbelastung darzustellen ist. Die Berechnungen erfolgen nach *TA Lärm* [2] in Verbindung mit *DIN ISO 9613-2* [3]. Sofern die Immissionsrichtwerte überschritten werden, sind Lärmschutzmaßnahmen zu entwickeln.

1.2 Beschreibung der Situation

Der Geltungsbereich des B-Planes Nr. 82 erstreckt sich westlich der *Berliner Straße (B 76)* und östlich der *Rendsburger Straße (B 203)* bzw. des *Brennofenweges*. Im Norden und Süden grenzt der Geltungsbereich an bebaute Grundstücke. In Abb. 1.1 wird die Lage des B-Planes Nr. 82 im Stadtgebiet gezeigt. Abb. 1.2 zeigt den dazugehörigen Entwurf.

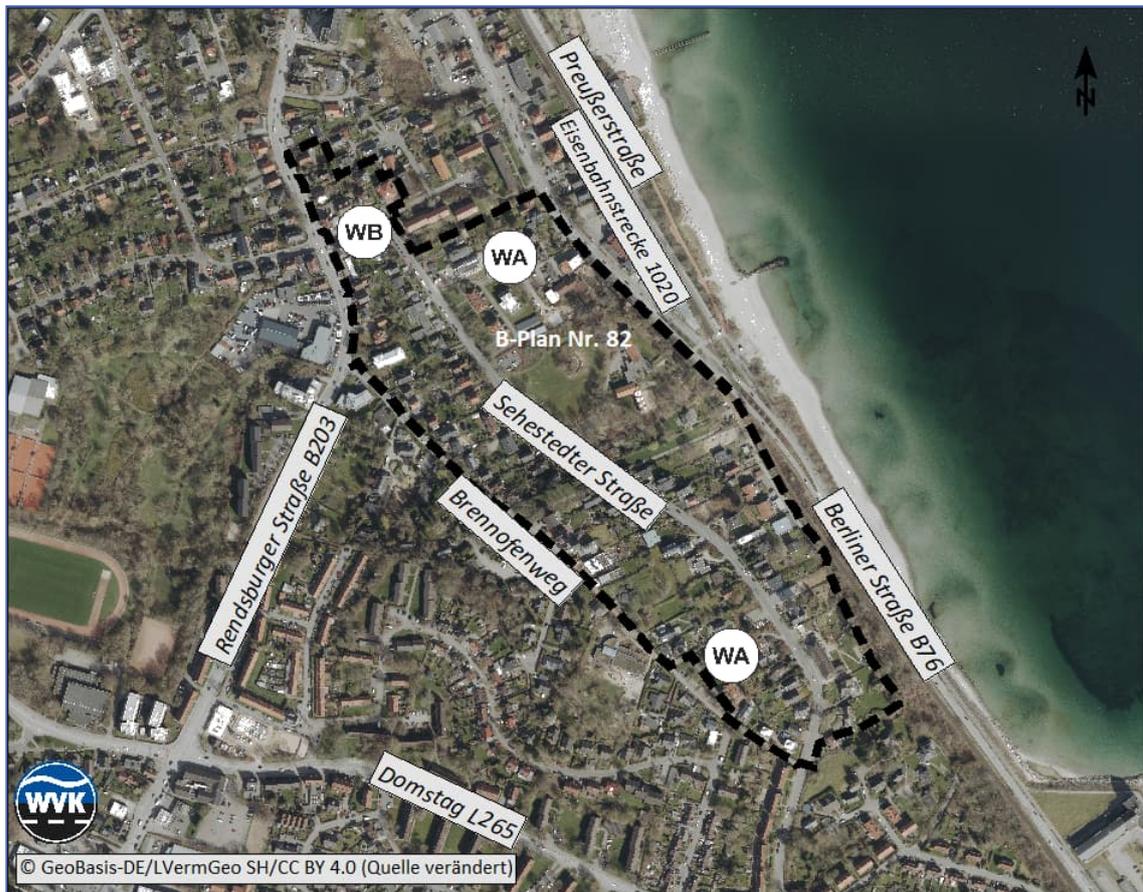


Abb. 1.1: Übersichtslageplan



Abb. 1.2: Entwurf B-Plan Nr. 82, G. Blank Architekturbüro für Stadtplanung (Stand: 11.03.2025)

Im Geltungsbereich des B-Planes Nr. 82 ist eine Vielzahl an Wohnnutzungen vorhanden. Weiterhin sind dort folgende gewerbliche Nutzungen angesiedelt:

- Restaurant, Sehestedter Str. 4
- Garni-Hotel, Sehestedter Str. 77
- DJH Jugendherberge Eckernförde, Sehestedter Str. 27
- DLRG Jugendherberge, Berliner Str. 64

Im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen werden die Auswirkungen des im Geltungsbereich angesiedelten Gewerbes auf die schutzbedürftigen Wohnnutzungen innerhalb und außerhalb des Geltungsbereiches untersucht.

Zur Einstufung der Schutzbedürftigkeit der vorhandenen Bebauung außerhalb des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82 sind die geltenden Bebauungspläne hinzuzuziehen.

Im Anhang 1.2.1 werden die verwendeten Gebietsnutzungen und ihre Herkunft gezeigt.

Weiterhin werden die Auswirkungen der außerhalb des Geltungsbereiches vorhandenen gewerblichen Nutzungen auf die schutzbedürftigen Nutzungen im Geltungsbereich dargelegt. Als maßgeblich außerhalb des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82 sind folgende gewerbliche Nutzungen zu nennen:

- Autohandel mit Werkstatt, Rendsburger Str. 54-56
- Garni-Hotel, Berliner Str. 73
- Städtischer Kindergarten, Brennofenweg 32

Die Lage der gewerblichen Nutzungen wird im Anhang 1.2.1 gezeigt.

Bei dem Heilpädagogium im *Brennofenweg* handelt es sich um eine Anlage für soziale Zwecke; solche Anlagen sind aus dem Anwendungsbereich der für gewerbliche Anlagen geltenden *TA Lärm* [2] ausdrücklich ausgeschlossen. Entsprechend der Betriebsauskunft sind auf dem Gelände mehrere Wohngruppen untergebracht, so dass der komplex nicht als emittierend, sondern als schutzbedürftig einzustufen ist. Da er außerhalb des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82 liegt und keinen Emissionen vom B-Plan Nr. 82 ausgesetzt ist, wird er im Zuge der hier durchzuführenden Berechnungen nicht untersucht.

2 GEWERBELÄRM NACH TA LÄRM

2.1 Grundlagen der Beurteilung

Nach § 22 Abs. 1 Nr.1 und 2 *BImSchG* [4] sind nicht genehmigungsbedürftige Anlagen so zu errichten und zu betreiben, dass

- schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche verhindert werden, die nach dem Stand der Technik zur Lärminderung vermeidbar sind und
- nach dem Stand der Technik zur Lärminderung unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche auf ein Mindestmaß beschränkt werden.

Der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche (§ 5 Abs. 1 Nr. 1 *BImSchG* [4]) ist nach *TA Lärm* [2], *Abschnitt 3.2.1, Abs. 1* „...sichergestellt, wenn die Gesamtbelastung (Vor- + Zusatzbelastung) am maßgeblichen Immissionsort die Immissionsrichtwerte nicht überschreitet.“ Für den üblichen Betrieb ist gemäß *TA Lärm* [2] von den Belastungen an einem mittleren Spitzentag auszugehen. Die Gesamtbelastung im Sinne der *TA Lärm* [2] *Abschnitt 2.4, Abs. 3* ist „...die Belastung eines Immissionsortes, die von allen Anlagen hervorgerufen wird, für die die *TA Lärm* gilt.“

Weiterhin heißt es in der *TA Lärm* [2] *Abschnitt 3.2.1, Abs. 2*: „Die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage darf auch [...] nicht versagt werden, wenn der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.“

Nach *TA Lärm* [2] *Abschnitt 3.2.1, Abs. 3* soll „...die Genehmigung wegen Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung auch dann nicht versagt werden, wenn dauerhaft sichergestellt ist, dass diese Überschreitung nicht mehr als 1 dB(A) beträgt.“

Die *TA Lärm* [2] *Abschnitt 7.2* berücksichtigt besondere Regelungen bei seltenen Ereignissen. Entsprechend der Ausführungen heißt es: „Ist [...] zu erwarten, dass [...] an nicht mehr als zehn Tagen oder Nächten eines Kalenderjahres und nicht mehr als an zwei aufeinander folgenden Wochenenden, die Immissionsrichtwerte [...] nicht eingehalten werden können, kann eine Überschreitung [...] zugelassen werden.“ Die dazugehörigen Immissionsrichtwerte werden im *Abschnitt 6.3* der Vorschrift genannt.

2.2 Beurteilungszeiträume

Die Lärmeinwirkungen werden anhand eines Beurteilungspegels bewertet. Hierzu werden Geräusche mit stark schwankendem Schallpegel auf den Pegel eines konstanten Geräusches umgerechnet, der in dem Beurteilungszeitraum der Schallenergie des tatsächlichen Geräusches entspricht. Die Beurteilungszeiträume sind wie folgt definiert:

- Tag: von 06.00 bis 22.00 Uhr eine Beurteilungszeit von 16 Stunden
In Wohngebieten sind Ruhezeiten gesondert zu behandeln (s. Abschnitt 2.3.2).
- Nacht: von 22.00 bis 06.00 Uhr eine Beurteilungszeit von 8 Stunden
Maßgebend wird die lauteste Nachtstunde; dabei ist es unerheblich, um welche Zeitstunde der Nacht es sich handelt.

2.3 Immissionsorte / Immissionsrichtwerte

2.3.1 Lage der Immissionsorte

Die maßgeblichen Immissionsorte werden entsprechend der *TA Lärm* [2] im Einwirkungsbereich der gewerblichen Anlagen festgelegt. Der Einwirkungsbereich der gewerblichen Anlage wird entsprechend Nr. 2.2 der *TA Lärm* [2] bestimmt. Er erstreckt sich über die Flächen, in denen die von der Anlage ausgehenden Geräusche einen Beurteilungspegel verursachen, der weniger als 10 dB(A) unter dem für diese Fläche maßgeblichen Immissionsrichtwert liegt. Im Zuge der lärmtechnischen Berechnungen werden nur die Gebäude betrachtet, die den Schallquellen am nächsten sind. Da die übrigen Gebäude eine größere Entfernung zu den Schallquellen aufweisen, stellt sich für diese die Situation günstiger dar.

Die Immissionsorte liegen bei bebauten Flächen 0,5 m vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes nach *DIN 4109* [5]. Maßgebend ist hier die Bestandssituation des zu beurteilenden Gebäudes. Da die Immissionsrichtwerte Außenwerte darstellen, ist der Schutz der Wohnnutzung vor Gewerbelärm durch passiven Lärmschutz infolge von Bauteilverbesserungen gemäß *DIN 4109* [5], der an den Außenbauteilen der Gebäude ansetzt, formal nicht möglich.

Entsprechend der Rechtsprechung sind immissionsreduzierende Maßnahmen wie Veränderungen der Stellung des Gebäudes, des äußeren Zuschnittes des Hauses oder der Anordnung der schutzbedürftigen Räume und der notwendigen Fenster möglich.

Schutzbedürftige Räume im Sinne der *DIN 4109-1* [5], Abschnitt 3.16 sind folgende Räume:

- Wohnräume, einschließlich Wohndielen, Wohnküchen;
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten;
- Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien;
- Büroräume;
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen;
- Praxisräume, Sitzungsräume und ähnliche Arbeitsräume.

Bei unbebauten Flächen liegen die Immissionsorte an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen errichtet werden können.

Die Berechnungshöhe für das Erdgeschoss liegt bei 1,60 m (Mitte eines Fensters); jedes weitere Geschoss geht mit zusätzlich 2,80 m in die Berechnungen ein.

Immissionsorte in Außenwohnbereichen (Garten, Terrasse, Balkon) sind gemäß der *TA Lärm* [2] nicht maßgeblich zur Beurteilung. Entsprechend der geltenden Rechtsprechung (BVerwG 16.3.2006 4A 1001.4, Rn. 361) heißt es jedoch: „Danach lassen sich unzumutbare Kommunikationsstörungen außerhalb von Gebäuden vermeiden, wenn der Dauerschallpegel 62 dB(A) nicht überschreitet. Dieser Pegel markiert den Übergang zu einer unzumutbaren Beeinträchtigung der Nutzung des Außenwohnbereiches.“ Daher wird in den Außenwohnbereichen der Wohnnutzungen (Gärten, Balkone, u.ä.) die Einhaltung eines Beurteilungspegels von 62 dB(A) angestrebt.

2.3.2 Immissionsrichtwerte

Die Immissionsrichtwerte gemäß der *TA Lärm* [2] für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden zeigt Tab. 2.1. Die Gebietskategorie „Besondere Wohngebiete“ ist in der *TA Lärm* [2] jedoch nicht enthalten. Entsprechend der *LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm* [6] wird die Anwendung der im *Beiblatt 1 zur DIN 18005* [7] enthaltenen Orientierungswerte empfohlen. Die maßgebende Bebauung wird anhand der im Abschnitt 1.2 genannten Grundlagen eingestuft. Maßgeblich sind die Zeilen 3, 5 und 6.

Tab. 2.1: Orientierungswerte nach DIN 18005 / Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

Nr.	Nutzungsart	Orientierungswert DIN 18005		Immissionsrichtwert TA Lärm	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	Kurgebiete, Krankenhäuser Pflegeanstalten	/	/	45 dB(A)	35 dB(A)
2	Reine Wohngebiete (WR)	50 dB(A)	35 dB(A)	50 dB(A)	35 dB(A)
3	Allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungsgebiete (WS) Wochenendhausgebiete ⁽¹⁾ Ferienhausgebiete ⁽¹⁾ Campingplatzgebiete ⁽¹⁾	55 dB(A)	40 dB(A)	55 dB(A)	40 dB(A)
4	Friedhöfe ⁽¹⁾ Kleingartenanlagen ⁽¹⁾ Parkanlagen ⁽¹⁾	55 dB(A)	55 dB(A)	60 dB(A)	/
5	Besondere Wohngebiete (WB) ⁽¹⁾	60 dB(A)	40 dB(A)	60 dB(A)	40 dB(A)
6	Mischgebiete (MI) Dorfgebiete (MD) Dörfliche Wohngebiete (MDW) ⁽¹⁾ Kerngebiete (MK)	60 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)
7	Urbane Gebiete (MU)	60 dB(A)	45 dB(A)	63 dB(A)	45 dB(A)
8	Gewerbegebiete (GE)	65 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
9	Industriegebiete (GI) ⁽²⁾	/	/	70 dB(A)	70 dB(A)
10	Sonstige Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 dB(A) bis 65 dB(A)	35 dB(A) bis 65 dB(A)	/	/

⁽¹⁾ Unter Punkt 6.1 der TA Lärm werden diese Gebietsarten nicht gesondert aufgeführt.

⁽²⁾ In der DIN 18005 werden keine Orientierungswerte für Industriegebiete angegeben.

Gemäß der *TA Lärm* [2] sind Ruhezeitenzuschläge von 6 dB(A) für Immissionsorte nach Nummer 1 bis 3 der Tab. 2.1 zu berücksichtigen:

- werktags von 06.00 – 07.00 Uhr und 20.00 bis 22.00 Uhr und
- sonntags von 06.00 – 09.00 Uhr, 13.00 – 15.00 Uhr und 20.00 – 22.00 Uhr

Bei seltenen Ereignissen im Sinne der *TA Lärm* [2] betragen die Immissionsrichtwerte 70 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage für die hier vorliegenden Gebietsnutzungen um nicht mehr als 20 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

3 ERMITTLUNG DER GERÄUSCHEMISSIONEN

3.1 Allgemeines

Die lärmtechnischen Berechnungen sind für einen mittleren Spitzentag durchzuführen, an dem erhöhte Lärmbelastung vorhanden ist. Zur Ermittlung der maßgeblichen Betriebsvorgänge wurde eine Ortsbesichtigung und Betreiberbefragung in der 18. und 20. KW 2024 durchgeführt. Eine Zusammenstellung der Befragungsergebnisse zeigt Anhang 1.1.

Die Modellierung der Situation erfolgt auf der Grundlage der digitalen Lage- und Höhendaten des Landeamtes für Vermessung und Geoinformation Schleswig-Holstein. Bei dem Untersuchungsbereich sind teilweise große Höhenunterschiede vorhanden, die Einfluss auf die Ausbreitungsberechnungen haben. Der Straßenzug *Berliner Straße (B 76)* und die maßgeblichen Nutzungen liegen bei ca. +4 m ü NN. Von da steigt das Gelände in Richtung Westen zur *Sehestedter Straße* und zum *Brennofenweg* auf ca. +12 bis +25 m ü NN an. Der maßgebliche Bereich um die *Rendsburger Straße (B 203)* liegt bei ca. +12 bis +15 m ü NN.

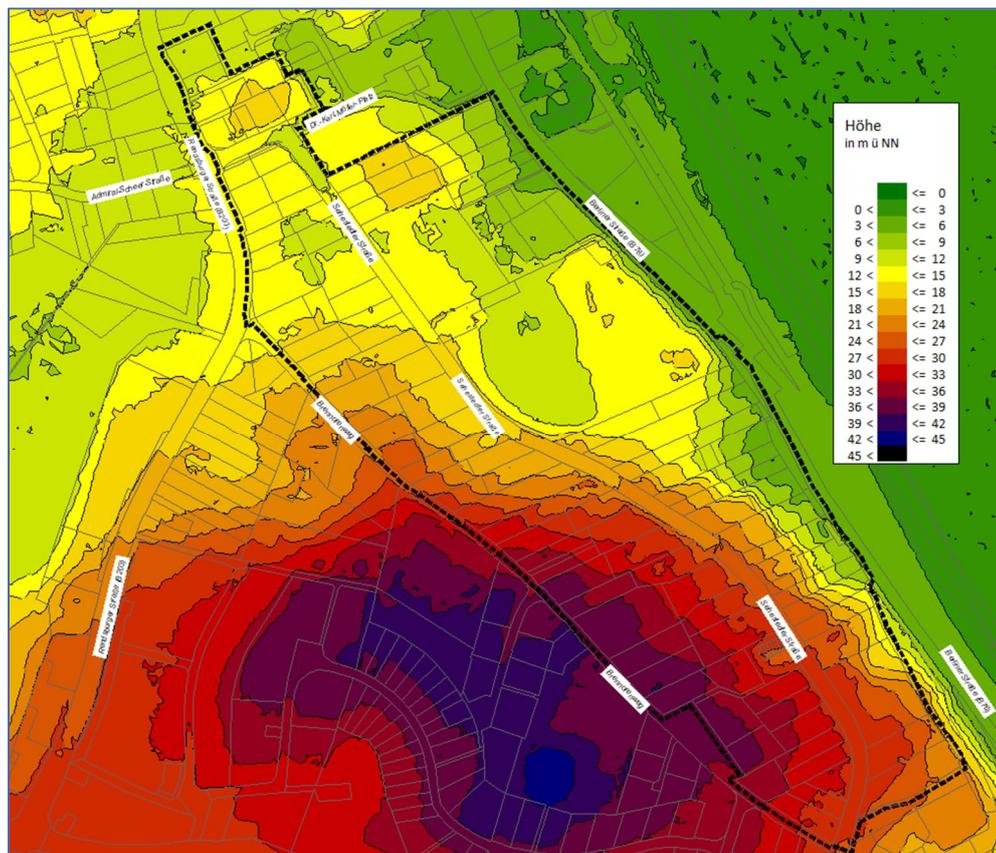


Abb. 3.1: Höhenlage des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82

3.2 Beschreibung der Ansätze

Im Rahmen der lärmtechnischen Untersuchung werden die maßgeblichen Schallquellen abgebildet. Betriebsvorgänge, die auf den abgewandten Gebäudeseiten stattfinden oder Emittenten, die einen irrelevanten Beitrag zum Gesamtbeurteilungspegel leisten, werden nicht in die Berechnungen einbezogen. Tab. 3.1 zeigt die berücksichtigten Schallquellen je Betrieb.

Tab. 3.1: Maßgebende Schallquellen je Betrieb

Straßenname	Nr.	Betrieb	Maßgebliche Schallquellen
Im Geltungsbereich B-Plan Nr. 82			
Sehestedter Str.	4	Restaurant	1.1.0x: Parkplätze 1.1.1x: Anlieferung
Sehestedter Str.	77	Garni-Hotel 1	1.2.0x: Parkplätze 1.2.1x: Anlieferung 1.2.2x: Außenterrasse
Sehestedter Str.	27	DJH Jugendherberge Eckernförde	1.3.0x: Parkplätze 1.3.1x: Anlieferung
Berliner Str.	64	DLRG Jugendherberge	1.4.0x: Parkplätze 1.4.1x: Anlieferung
Außerhalb des Geltungsbereiches von B-Plan Nr. 82			
Rendsburger Str.	54 -56	Autohandel mit Werkstatt	2.1.0x: Parkplätze 2.1.1x: Anlieferung 2.1.20: Waschhalle
Berliner Str.	71-73	Garni-Hotel 2	2.2.0x: Parkplätze 2.2.1x: Anlieferung
Brennofenweg	32	KiTa	2.3.0x: Parkplatz

Nachfolgend werden die Ansätze für Schallquellen beschrieben. Eine Zusammenstellung aller Emittenten mit der Angabe von Schallleistungspegeln, der verwendeten Oktavspektren und der Tagesgänge ist im Anhang 1.3 aufgeführt. Die Lage der Schallquellen zu den Immissionsorten ist im Anhang 1.2.2 bis Anhang 1.2.4 enthalten.

3.2.1 Pkw-Parkplätze

Die Berechnung der Parkplätze erfolgt entsprechend der Vorgaben der *Parkplatzlärmstudie* [8]. Die Stellplätze werden dabei als Flächenschallquellen berücksichtigt, die Zu- und Ausfahrten zu den Parkplätzen werden teilweise gesondert als Linienschallquellen modelliert.

Für die die Besucherparkplätze abzubildenden Flächenschallquellen werden die Zuschläge der *Parkplatzlärmstudie* [8] für „Besucher- und Mitarbeiterparkplätze“ zum Ansatz gebracht. In diesen sind ebenfalls andere Schallquellen wie Türenschnagen und Motorstart auf den Parkflächen enthalten. Die Parkplatzflächen gehen als Flächenschallquellen in einer Höhe von 0,5 m über Gelände in die Berechnungen ein.

- Zuschlag für Parkplatztyp: $K_{PA} = 0,0 \text{ dB(A)}$
- Zuschlag für Impulshaltigkeit: $K_I = 4,0 \text{ dB(A)}$
- Zuschlag für Fahrbahnoberfläche, Asphalt: $K_{StrO} = 0,0 \text{ dB(A)}$
- Zuschlag für Fahrbahnoberfläche, Pflaster: $K_{StrO} = 1,0 \text{ dB(A)}$
- Zuschlag für Fahrbahnoberfläche, wassergebunden: $K_{StrO} = 2,5 \text{ dB(A)}$

Die Frequentierung der Besucherparkplätze wird entsprechend der Betreiberankunft berücksichtigt.

Der Maximalpegel wird anhand der Tabelle 35 der *Parkplatzlärmstudie* [8] in Verbindung mit deren Anhang 2.3 für Pkw-Türenschnagen bestimmt.

- Pkw-Türenschnagen: $L_{W,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$

Entsprechend der Untersuchung zu den Prognoseansätzen der *Parkplatzlärmstudie* [8] (Veröffentlichung in *Lärmbekämpfung* 04/2022, S. 104 ff.) sind die Schallleistungspegel des Türenschnagens der heutigen Pkws (Erstzulassung 2014 bis 2022) im Mittel um ca. 7,7 dB(A) geringer als die in der *Parkplatzlärmstudie* [8] im Jahr 1999 erhobenen Werte. Dies entspricht einem Schallleistungspegel von ca. $L_{WA,max} = 90 \text{ dB(A)}$.

Die Zu- bzw. Abfahrten der Pkws zu den Parkplätzen werden entsprechend der Vorgaben der *Parkplatzlärmstudie* [8] in Anlehnung an die *RLS-19* [9] für eine Geschwindigkeit von 30 km/h und einer ebenen Pflasteroberfläche als Linienschallquellen berücksichtigt. Die Pkw-Zufahrten gehen in einer Höhe von 0,5 m über dem Gelände in die Berechnungen ein.

- Pkw-Fahrt: $L_{w''} = 50,7 \text{ dB(A)/m}$

Für die Schallquellen werden die vom Schallberechnungsprogrammhersteller zur Verfügung gestellten typische Frequenzspektren für die Anfahrt bzw. Fahrt eines Pkws verwendet.

3.2.2 Schallquellen der Anlieferung

Die Anzahl der Lieferfahrzeuge und der Lieferart wird entsprechend der Betreiberankunft berücksichtigt.

Im Zuge der lärmtechnischen Berechnungen werden die Fahrten der Lieferfahrzeuge auf dem jeweiligen Betriebsgrundstück betrachtet. Für die Vorgänge werden die längenbezogenen Schallleistungspegel und das Frequenzspektrum entsprechend des *Technischen Berichtes zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen...* [10] für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht >3,5t zugrunde gelegt. Der Maximalpegel wird anhand der Tabelle 35 der *Parkplatzlärmstudie* [8] in Verbindung mit dem Anhang 2.3 für Lkw-Druckluftbremse bestimmt.

Die Emittenten werden in einer Höhe von 1,0 m über dem Gelände als Linienschallquellen berücksichtigt.

- Lkw-Fahrt: $L_{w''} = 63,0 \text{ dB(A)/m}$, $L_{W,\max} = 103,5 \text{ dB(A)}$
- Lkw-Rangierfahrt: $L_{w''} = 68,0 \text{ dB(A)/m}$, $L_{W,\max} = 103,5 \text{ dB(A)}$

Im Zuge der lärmtechnischen Berechnungen werden für die Lkw zusätzlich die übrigen Lkw-Geräusche wie das Türenschiagen beim Ein- und Ausstieg des Fahrers sowie das Lkw-Anlassen in der lärmtechnischen Berechnung einbezogen. Das Türenschiagen sowie das Lkw-Anlassen werden mit einer Einwirkzeit von 5,0 s je Einzelvorgang veranschlagt. Der Maximalpegel für das Lkw-Türenschiagen wird anhand der Tabelle 35 der *Parkplatzlärmstudie* [8] in Verbindung mit deren Anhang 2.3 bestimmt.

Die Emittenten werden in einer Höhe von 2,0 m bzw. 1,0 m über dem Gelände als Punktschallquellen berücksichtigt.

- Lkw-Anlassen: $L_w = 100,0 \text{ dB(A)}$, $L_{w,\max} = 107,0 \text{ dB(A)}$
- Lkw-Türenschlagen: $L_w = 100,0 \text{ dB(A)}$, $L_{w,\max} = 101,5 \text{ dB(A)}$

Die Kühlaggregate sollten üblicherweise aus Gründen der Hygiene und des Tauwasseranfalls bei geöffneten Ladetüren abgeschaltet werden, da ansonsten die wärmere und feuchte Außenluft in den Lkw angesogen wird und eine Vereisung des Verdampfers resultiert. Die Kühlaggathersteller (z.B. Carrier, Thermoking) empfehlen daher das Aggregat beim Öffnen der Türen abzuschalten.

Zur Berechnung der lärmtechnischen Situation zur sicheren Seite hin wird jedoch der Betrieb des Kühlaggregates für 15 Minuten während der Belieferung durch Kühl-Lkw mit dem Ansatz der *Parkplatzlärmstudie* [8] berücksichtigt. Aufgrund der geringen Anzahl der gelieferten Ware ist eine Einwirkdauer von 15 Minuten überhöht angesetzt.

Die Schallquelle wird in einer Höhe von 3,00 m über dem Gelände als Punktschallquelle modelliert.

- Lkw-Kühlaggregat: $L_w = 97,0 \text{ dB(A)}$

Für die o.g. Punktschallquellen werden die Frequenzspektren aus dem *Emissionsdaten-katalog* [11] verwendet.

Für die Ladegeräusche existieren Angaben entsprechend des *Technischen Berichtes zur Untersuchung der Geräuschemissionen der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen* [10]. Die Einwirkzeit des jeweiligen Einzelvorganges umfasst je zwei Impulse und wird mit 5,0 s je Ereignis veranschlagt. Falls es sich bei der Lieferung um eine Lastfahrt und eine Leerfahrt handelt, erfolgt eine Verdoppelung der Ereignisse.

Die Ladegeräusche werden in 1,0 m über dem Gelände als Flächenschallquellen zugrunde gelegt.

- Lkw-Wagenboden: $L_w = 75,0 \text{ dB(A)}$, $L_{w,\max} = 106,0 \text{ dB(A)}$
- Ladebordwand Rollcontainer/Rollwagen: $L_w = 78,0 \text{ dB(A)}$, $L_{w,\max} = 112,0 \text{ dB(A)}$
- Ladegeräusche Zuwegung: $L_w = 75,0 \text{ dB(A)}$, $L_{w,\max} = 106,0 \text{ dB(A)}$

Für die Schallquellen „Wagenboden“ und „Zuwegung“ wird das Frequenzspektrum des *Technischen Berichtes zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten...* [12] für Handhubwagen auf Asphalt oder auf Pflastersteinen

berücksichtigt. Für die Geräusche beim Überfahren der Ladebordwand gibt der *Technische Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen* [10] ein Frequenzspektrum vor.

3.2.3 Spezifische Schallquellen

3.2.3.1 Außenterrasse (Hotel 1)

Im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen wird die Außenterrasse mit ca. 30 Sitzplätzen am Hotel in der *Sehestedter Straße* berücksichtigt. Die Situation im Bereich der Außensitzflächen wird durch Kommunikationsgeräusche der Gäste bestimmt. Für Kommunikationsgeräusche wird der Ansatz der *VDI 3770* [13] für 50% gleichzeitig sprechende Personen zugrunde gelegt. Aufgrund eines ruhigen Personenkreises wird kein Zuschlag für Impulshaltigkeit vergeben.

Die Außensitzflächen werden in 1,20 m über dem Gelände als Flächenschallquelle zugrunde gelegt. Die Einwirkdauer wird mit 60 Minuten je Stunde in der Zeit zwischen 11.30 und 14.00 Uhr zum Ansatz gebracht.

Für die Kommunikationsgeräusche wird das Frequenzspektrum des *Technischen Berichtes zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen* [14] für „laute Unterhaltung“ verwendet.

3.2.3.2 Waschhalle (Autohandel)

Im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen wird die Waschhalle auf dem Betriebshof des Autohandels berücksichtigt. Der Waschvorgang findet bei geöffnetem Tor statt; beim Trocknen wird es geschlossen. Der *Technische Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen* [14] gibt Ansätze für die Berücksichtigung von Waschanlagen vor, die hier Eingang finden. Das Tor wird als maßgebende Schallquelle mit einem Schallleistungspegel aus der Summe der Schallleistungspegel für das Waschen (Tor offen) und für das Trocknen (Tor geschlossen) von 22 Fahrzeugen berücksichtigt.

Die Oktavspektren aller Emittenten sind Anhang 1.3 zu entnehmen. Die Lage der Schallquellen zu den Immissionsorten ist im Anhang 1.2 enthalten.

4 ERMITTLUNG DER GERÄUSCHIMMISSIONEN

4.1 Bestimmung der Immissionsorte

Die Lage der vorhandenen Immissionsorte wurde in einer Ortsbegehung im April 2024 bestimmt. Die maßgebenden Immissionsorte werden in Tab. 4.1 gezeigt. Die Gebietsnutzung wurde entsprechend der Grundlagen nach Abschnitt 1.2 zum Ansatz gebracht.

Tab. 4.1: Maßgebende Immissionsorte im Untersuchungsbereich

Einwirkungsbereich	Objekt	Immissionsortname	Gebietsnutzung	Bemerkung
Autohandel	Rendsburger Straße 41	Ren41.1-Ren41.3	WB	B-Plan Nr. 82
	Rendsburger Straße 43	Ren43.1-Ren43.3		
	Rendsburger Straße 45	Ren45.1		
DJH	Sehestedter Straße 22	Seh22.1	WA	B-Plan Nr. 82
	Sehestedter Straße 23	Seh23.1		
	Sehestedter Straße 24	Seh24.1		
DLRG und Hotel 2	Berliner Straße 62a	Ber62a.1, Ber62a.2	WA	B-Plan Nr. 82
	Berliner Straße 62b	Ber62b.1		
	Berliner Straße 64	Ber64.1	MI	B-Plan Nr. 5/3, Hotelnutzung
	Sehestedter Straße 19	Seh19.1-Seh19.4	WA	B-Plan Nr. 82
	Sehestedter Straße 27	Seh27.1		
	Hotel 1	Sehestedter Straße 54	Seh54.1	WA
Sehestedter Straße 56		Seh56.1		
Sehestedter Straße 58		Seh58.1		
Sehestedter Straße 58a		Seh58a.1		
Sehestedter Straße 58b		Seh58b.1		
Sehestedter Straße 73a		Seh73a.1-Seh73a.2		
Sehestedter Straße 79		Seh79.1		
KiTa	Brennofenweg 37	Bre37.1	WA	B-Plan Nr. 82
Restaurant	Dr.-Karl-Möller-Platz 1a	DrK01a.1	WB	B-Plan Nr. 82
	Sehestedter Straße 1	Seh01.1		
	Sehestedter Straße 1a	Seh01a.1		
	Sehestedter Straße 1b	Seh01b.1		
	Sehestedter Straße 2	Seh02.1	WA	B-Plan Nr. 8
	Sehestedter Straße 3	Seh03.1		
	Sehestedter Straße 4	Seh04.1-Seh04.4		
	Sehestedter Straße 4a	Seh04a.1		
			WB	B-Plan Nr. 82, Wohnen über Restaurant
			WB	B-Plan Nr. 82

4.2 Bestimmung der Beurteilungspegel

Im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen werden alle im Anhang 1.1 genannten Schallquellen berücksichtigt. Die Oktavspektren aller Emittenten sind Anhang 1.3 zu entnehmen. Die Lage der Schallquellen zu den Immissionsorten ist im Anhang 1.2 enthalten.

4.2.1 Ausgangssituation

Die berechneten Beurteilungspegel und Maximalpegel an den untersuchten Immissionsorten sind in der folgenden Tab. 4.2 für die maßgebenden Geschosse enthalten. In Anhang 2.1 sind die Ergebnisse für alle Geschosse dargestellt. Für die Immissionsorte mit Überschreitungen sind dort zusätzlich die Teilpegel aufgeführt. Für die maßgebenden Immissionsorte, an denen die maximale Überschreitung berechnet wurde, werden zusätzlich die Parameter der Ausbreitungsberechnung angehängt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass der Beurteilungszeitraum TAG unproblematisch ist. Im Beurteilungszeitraum NACHT wurden dagegen Konflikte festgestellt; die Ergebnisse werden in Tab. 4.3 je Immissionsort mit Überschreitung kurz kommentiert. Anschließend erfolgt eine Bewertung der Situation.

Tab. 4.2: Ausgangssituation – Berechnungsergebnisse

Eingangsdaten			Beurteilungspegel						Maximalpegel					
IO-Nr.	Nutz.	Stockwerk	IRW		Lr		Überschr.		IRW, max		Lr, max		Überschr.	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Ber62a.1	WA	EG	55	40	51	26	-	-	85	60	83	55	-	-
Ber62a.2	WA	EG	55	40	48	27	-	-	85	60	76	56	-	-
Ber62b.1	WA	1.OG	55	40	44	26	-	-	85	60	68	54	-	-
Ber64.1	WA	EG	55	40	47	34	-	-	85	60	76	62	-	2
Ber71.1	MI	2.OG	60	45	48	34	-	-	90	65	79	65	-	-
Bre37.1	WA	1.OG	55	40	33	3	-	-	85	60	59	23	-	-
DrK01a.1	WB	2.OG	60	40	42	36	-	-	90	60	69	60	-	-
Ren41.1	WB	EG	60	40	43	45	-	5	90	60	69	69	-	9
Ren41.2	WB	1.OG	60	40	51	45	-	5	90	60	68	68	-	8
Ren41.3	WB	EG	60	40	40	43	-	3	90	60	67	67	-	7
Ren43.1	WB	1.OG	60	40	50	43	-	3	90	60	67	67	-	7
Ren43.2	WB	2.OG	60	40	51	46	-	6	90	60	69	69	-	9
Ren43.3	WB	2.OG	60	40	39	40	-	-	90	60	67	67	-	7
Ren45.1	WB	1.OG	60	40	50	45	-	5	90	60	69	69	-	9
Seh01.1	WB	1.OG	60	40	41	38	-	-	90	60	70	62	-	2
Seh01a.1	WB	1.OG	60	40	39	38	-	-	90	60	71	62	-	2
Seh01b.1	WB	1.OG	60	40	41	38	-	-	90	60	72	62	-	2
Seh02.1	WB	EG	60	40	40	41	-	1	90	60	77	70	-	10
Seh03.1	WA	EG	55	40	44	36	-	-	85	60	71	62	-	2
Seh04.1	WB	2.OG	60	40	40	41	-	1	90	60	79	70	-	10
Seh04.2	WB	1.OG	60	40	48	48	-	8	90	60	85	76	-	16
Seh04.3	WB	1.OG	60	40	46	45	-	5	90	60	79	74	-	14
Seh04.4	WB	2.OG	60	40	47	40	-	-	90	60	78	67	-	7
Seh04a.1	WB	1.OG	60	40	47	32	-	-	90	60	71	61	-	1
Seh19.1	WA	2.OG	55	40	40	22	-	-	85	60	63	48	-	-
Seh19.2	WA	2.OG	55	40	40	21	-	-	85	60	63	48	-	-
Seh19.3	WA	2.OG	55	40	40	19	-	-	85	60	63	48	-	-
Seh19.4	WA	2.OG	55	40	40	18	-	-	85	60	63	44	-	-
Seh22.1	WA	2.OG	55	40	36	15	-	-	85	60	65	43	-	-
Seh23.1	WA	2.OG	55	40	35	14	-	-	85	60	61	41	-	-
Seh24.1	WA	1.OG	55	40	37	17	-	-	85	60	64	41	-	-
Seh27.1	WA	2.OG	55	40	37	33	-	-	85	60	65	57	-	-
Seh54.1	WA	1.OG	55	40	42	8	-	-	85	60	69	34	-	-
Seh56.1	WA	1.OG	55	40	43	7	-	-	85	60	73	31	-	-
Seh58.1	WA	1.OG	55	40	43	5	-	-	85	60	75	29	-	-
Seh58a.1	WA	2.OG	55	40	42	6	-	-	85	60	73	31	-	-
Seh58b.1	WA	2.OG	55	40	40	0	-	-	85	60	72	20	-	-
Seh73a.1	WA	2.OG	55	40	46	5	-	-	85	60	73	29	-	-
Seh73a.2	WA	1.OG	55	40	47	1	-	-	85	60	76	28	-	-
Seh79.1	WA	1.OG	55	40	29	0	-	-	85	60	62	19	-	-

Beurteilungszeitraum TAG

1. Beurteilungspegel TAG: Die Berechnungen zeigen, dass unter der Berücksichtigung aller Schallquellen nach Anhang 1.3 die Immissionsrichtwert TAG der *TA Lärm* [2] an allen Immissionsorten um 4 dB(A) bis 26 dB(A) unterschritten werden.

Erhebliche Emissionsreserven für die untersuchten Betriebe sind vorhanden. Eine Zunahme des Beurteilungspegels um 4 dB(A) entspricht mehr als der Verdoppelung der berücksichtigten Emissionen. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

2. Maximalpegel TAG: Die Berechnungsergebnisse zeigen Maximalpegel bis 83 dB(A). Die dazugehörigen Immissionsrichtwerte TAG der *TA Lärm* [2] werden an allen Immissionsorten um 2 dB(A) bis 23 dB(A) unterschritten.

Die Forderungen der Verwaltungsvorschrift *TA Lärm* [2] werden erfüllt. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Beurteilungszeitraum NACHT

1. Beurteilungspegel NACHT: Die Berechnungen zeigen, dass unter der Berücksichtigung aller Schallquellen nach Anhang 1.3 der Immissionsrichtwert NACHT der *TA Lärm* [2] an zehn Immissionsorten um 1 dB(A) bis 8 dB(A) überschritten wird. Die Überschreitungen sind teils auf die Emissionen der Parkflächen am Restaurant in der *Sehstedter Straße 4* und teils auf die Nachtanlieferung des Autohandels *Rendsburger Straße 54-56* zurückzuführen. Lärmschutzmaßnahmen sind erforderlich.

An den übrigen 30 Immissionsorten wird der Immissionsrichtwert NACHT um 4 dB(A) bis 40 dB(A) unterschritten. Erhebliche Emissionsreserven sind folglich für die übrigen berücksichtigten Betriebe vorhanden. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

2. Maximalpegel NACHT: Die Berechnungsergebnisse zeigen Maximalpegel bis 76 dB(A). Der Immissionsrichtwert NACHT von 60 dB(A) der *TA Lärm* [2] wird an 18 Immissionsorten überschritten.

Die Überschreitungen sind teils auf die Emissionen des Türenschlagens auf den Parkflächen am Restaurant in der *Sehestedter Straße 4* und teils auf das Auslösen der Lkw-Druckluftbremse während der Nachtanlieferung zum Autohandel *Rendsburger Straße 54-56* zurückzuführen. Lärmschutzmaßnahmen sind erforderlich.

An den übrigen 22 Immissionsorten wird der Immissionsrichtwert NACHT um 3 dB(A) bis 41 dB(A) unterschritten. Lärmschutzmaßnahmen zum Schutz vor Emissionen der übrigen berücksichtigten Betriebe sind nicht erforderlich.

In der nachfolgenden Tab. 4.3 werden die Überschreitungen je Immissionsort kurz kommentiert. Anschließend erfolgt eine umfangreiche Bewertung der Überschreitungen.

Tab. 4.3: Immissionsorte mit Überschreitung – Kurzkomentar

Eingangsdaten IO-Nr.	Beurteilungspegel			Maximalpegel			Überschreitung Infolge von	Kommentar	mögliche Lärmschutzmaßnahmen
	IRW	Lr	Über.	IRW, max	Lr, max	Über.			
	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)			
Ber64.1	40	34	-	60	62	2	Türenschlagen Parkplatz	Verwaltungsräume, kein Schlaf zu schützen (s. Bewertung, Pkt. 1)	keine erforderlich
Ren41.1	40	45	5	60	69	9	Emissionen der Lieferfahrzeuge (Lkw-Fahrten) zum Autohandel	keine Abschirmung von Lkw-Fahrten möglich, da die Immissionsorte entlang der Straße gegenüber der Zufahrt liegen (s. Bewertung, Pkt. 2)	architektonische Maßnahmen an Gebäuden
Ren41.2	40	45	5	60	68	8			
Ren41.3	40	43	3	60	67	7			
Ren43.1	40	43	3	60	67	7			
Ren43.2	40	46	6	60	69	9			
Ren43.3	40	40	-	60	67	7			
Ren45.1	40	45	5	60	69	9			
Seh01.1	40	38	-	60	62	2	Türenschlagen Parkplatz	Maximalpegel nach Parkplatzlärmstudie höher als aktuelle Erkenntnisse (s.o. Kap. 3.2.1) (s. Bewertung, Pkt. 3)	keine erforderlich
Seh01a.1	40	38	-	60	62	2			
Seh01b.1	40	38	-	60	62	2			
Seh03.1	40	36	-	60	62	2			
Seh04.4	40	40	-	60	67	7			
Seh04a.1	40	32	-	60	61	1			
Seh02.1	40	41	1	60	70	10	Türenschlagen Parkplatz	Verwaltungsräume, kein Schlaf zu schützen; (s. Bewertung, Pkt. 1)	keine erforderlich
Seh04.1	40	41	1	60	70	10	Emissionen der Parkflächen inkl. Türenschlagen	aufgrund der Lage keine Abschirmung möglich; Wohnnutzung oberhalb des Restaurants, teilweise für Betriebsangehörige (s. Bewertung, Pkt. 4)	keine Nutzung der Parkflächen nach 22.00 Uhr; Hinausschieben der Nachtzeit um z.B. 30 Minuten auf 22.30 Uhr
Seh04.2	40	48	8	60	76	16			
Seh04.3	40	45	5	60	74	14			

Bewertung

1. Im Rahmen der Sonderfallprüfung nach Abschnitt 3.2.2 der *TA Lärm* [2] wird für Räume, die bestimmungsgemäß nur am Tag genutzt werden (hier: Büros), die Einhaltung des Immissionsrichtwertes TAG auch in der NACHT als ausreichend angesehen, da kein Schlaf geschützt werden muss. Der Immissionsrichtwert TAG wird an den betroffenen Immissionsorten stark unterschritten.
2. Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte NACHT für Besondere Wohngebiete (WB) ist an den Immissionsorten gegenüber der Zufahrt zum Autohandel in der *Rendsburger Straße* nicht möglich.

Eine Installation von abschirmenden Lärmschutzwänden entlang der *Rendsburger Straße* ist aufgrund der Erschließung der betroffenen Grundstücke an diese nicht möglich und aufgrund der Entfernung zur maßgebenden Schallquelle nicht wirkungsvoll.

Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte NACHT kann erreicht werden, wenn eine Nachtanlieferung mit Lkw>3,5t zum Autohandel ausgeschlossen wird. Der Betrieb liegt jedoch außerhalb des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82, so dass keine Regelungen für diesen getroffen werden können. Mögliche Lärmschutzmaßnahmen können lediglich im Geltungsbereich des B-Planes Nr. 82 erfolgen.

Zum Schutz der Bewohner kämen hier ausschließlich architektonische Maßnahmen an den betroffenen Gebäudeseiten in Betracht. Diese reichten von einer schalltechnisch günstigen Anordnung von schutzbedürftigen Räumen nach Abschnitt 2.3.1 bis hin zu geeigneten Abschirmungen im Nahbereich der Fenster solcher Räume.

Bei einer Einstufung der Gebäude als Mischgebiet (MI) würden zwar die nächtlichen Immissionsrichtwerte um 5 dB(A) höher sein (IRW 45 dB(A) | IRW, max. 65 dB(A)), so dass nahezu alle Überschreitungen der Beurteilungspegel entfallen würden. Die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen wären jedoch weiterhin an allen Immissionsorten gegeben. Da gerade die Wahrscheinlichkeit des Auslösens einer Lkw-Druckluftbremse bei Bremsvorgängen im Bereich der Zufahrt hoch ist, wäre die Festsetzung eines Mischgebietes (MI) nicht zielführend.

Die Berechnungsergebnisse für Verkehrslärm der öffentlichen Straßen [15] zeigen an den betroffenen Gebäuden *Rendsburger Straße 41, 43 und 45* Beurteilungspegel nachts von 57 bis 59 dB(A). Diese liegen somit deutlich über den Beurteilungspegeln von 43 bis 46 dB(A) aus Gewerbelärm. Während rechnerisch 117 Kfz/h jede Nachtstunde des Beurteilungszeitraumes NACHT die *Rendsburger Straße* nach [15] befahren, handelt es sich bei dem Autohandel um ein Lieferfahrzeug in der gesamten Nacht. Aufgrund der ständig vorherrschenden Fremdgeräusche aus Verkehrslärm im Sinne der *TA Lärm* [2] sind keine zusätzlichen schädlichen Umwelteinwirkungen durch die Emissionen des Lieferfahrzeuges zu erwarten. Die Überschreitungen sind daher hinnehmbar. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

3. Entsprechend der Ausführungen im Abschnitt 3.2.1 wird zur Ermittlung des Maximalpegels der von der Rechtsprechung anerkannte Ansatz der *Parkplatzlärmstudie* [8] von $L_{WA,max} = 97,5$ dB(A) verwendet.

Entsprechend der Untersuchung zu den Prognoseansätzen der *Parkplatzlärmstudie* [8] (Veröffentlichung in *Lärmbekämpfung* 04/2022, S. 104 ff.) sind die Schallleistungspegel des Türenschiagens der heutigen Pkws (Erstzulassung 2014 bis 2022) im Mittel um ca. 7,7 dB(A) geringer als die in der *Parkplatzlärmstudie* [8] im Jahr 1999 erhobenen Werte. Dies entspricht einem Schallleistungspegel von ca. $L_{WA,max} = 90$ dB(A).

Folglich führt das Pkw-Türenschiagen tatsächlich nicht zu Überschreitung des Immissionsrichtwertes an den in Tab. 4.3 grau dargestellten Immissionsorten im Einwirkungsbereich des Restaurants in der *Sehestedter Straße 4*. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

4. Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte NACHT für Allgemeine Wohngebiete (WA) ist an den Immissionsorten oberhalb des Restaurants in der *Sehestedter Straße 4* mit abschirmenden Lärmschutzmaßnahmen für die Parkflächen nicht möglich.

Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte NACHT kann erreicht werden, wenn die Nutzung der Parkflächen nach 22.00 Uhr ausgeschlossen würde. Dies bedeutet jedoch eine Einschränkung des vorhandenen Betriebes. Durch die Regelung, dass die Restaurantküche bis 21.00 Uhr geöffnet ist, trägt der Betreiber bereits heute dazu bei, dass sich die meisten Gäste nicht bis zur Schließung des Restaurants dort aufhalten, sondern vor 22.00 Uhr den Heimweg antreten.

Bei einer Einstufung der Gebäude als Mischgebiet (MI) würden zwar die nächtlichen Immissionsrichtwerte um 5 dB(A) höher sein (IRW 45 dB(A) | IRW, max 65 dB(A)), so dass nahezu alle Überschreitungen der Beurteilungspegel entfallen würden. Die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen wären jedoch weiterhin an allen Immissionsorten gegeben.

Zielführend sind hier die Ausführungen der *TA Lärm* [2], *Abschnitt 6.4*; dort heißt es: *„Die Nachtzeit kann bis zu einer Stunde hinausgeschoben oder vorverlegt werden, soweit dies wegen der besonderen örtlichen oder wegen zwingender betrieblicher Verhältnisse [...] erforderlich ist. Eine achtstündige Nachtruhe der Nachbarschaft im Einwirkungsbereich der Anlage ist sicherzustellen.“*

Bei dem Restaurant handelt es sich um eine Nutzung, die auf Betriebszeiten in den Abendstunden angewiesen ist. Da die Öffnungszeiten erst ab 11.30 Uhr bzw. die Anlieferung ab 07.00 Uhr erfolgt, ist eine achtsündige Nachtruhe für die Nachbarschaft gewährleistet, wenn die Nachtzeit beispielsweise ab 22.30 Uhr beginnt. Die nach 22.00 Uhr berücksichtigten Vorgänge sind dem Tag zuzuordnen, so dass an dem maßgebenden Immissionsort *Seh04.2* ein Beurteilungspegel von $L_rT = 51 \text{ dB(A)}$ ($L_rT + L_rN$ nach Tab. 4.2 = $48 \text{ dB(A)} + 48 \text{ dB(A)}$) resultiert. Der dazugehörige Immissionsrichtwert von 60 dB(A) wird um 9 dB(A) unterschritten. Auch die Einhaltung des Immissionsrichtwertes für Maximalpegel von 85 dB(A) ist gegeben.

5 LÄRMSCHUTZKONZEPT

Die Ausweisung des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82 als Allgemeines Wohngebiet (WA) und Besonderes Wohngebiet (WB) ist grundsätzlich möglich. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Für die Bebauung im Einwirkungsbereich des Restaurants *Sehestedter Straße 4* wird die Nachtzeit auf die Zeitstunden zwischen 22.30 und 06.30 Uhr festgelegt.

6 ZUSAMMENFASSUNG UND EMPFEHLUNG

6.1 Aufgabenstellung

In der Stadt Eckernförde ist die Aufstellung des B-Planes Nr. 82 „Gebiet zwischen Brennofenweg, Rendsburger Straße und Berliner Straße“ vorgesehen. Über den B-Plan soll die Art der baulichen Nutzung gesteuert werden. Der vorhandene Charakter des Quartiers soll dabei bestehen bleiben, mit dem Ziel die vorhandene Wohnnutzung zu erhalten und fortzuentwickeln. Die Gebietsnutzung ist derzeit nicht endgültig festgelegt; im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen ist die Frage zu klären, ob die Ausweisung eines Allgemeinen Wohngebietes (WA) und eines Besonderen Wohngebietes (WB) im Sinne § 4/4a *BauNVO* [1] möglich ist.

In der Nachbarschaft des B-Planes Nr. 82 sowie innerhalb des Geltungsbereiches selbst befinden sich neben Wohnnutzungen auch gewerbliche Nutzungen, so dass Teile des Gebietes gewerblichen Lärmimmissionen ausgesetzt sind. Im Rahmen der lärmtechnischen Berechnungen sind die durch Gewerbe bedingte Immissionsbelastung darzustellen ist. Die Berechnungen erfolgen nach *TA Lärm* [2] in Verbindung mit *DIN ISO 9613-2* [3]. Sofern die Immissionsrichtwerte überschritten werden, sind Lärmschutzmaßnahmen zu entwickeln.

6.2 Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung

Die lärmtechnischen Berechnungen werden für einen mittleren Spitzentag durchgeführt, an dem erhöhte Lärmbelastung vorhanden ist.

Die Einstufung der Schutzbedürftigkeit der umliegenden Bebauung erfolgt entsprechend der Festsetzungen der geltenden Bebauungspläne. Für den Geltungsbereich des B-Planes Nr. 82 wird der Schutzanspruch von Allgemeinen Wohngebieten (WA) und Besonderen Wohngebieten (WB) berücksichtigt.

Die Modellierung der Situation erfolgt auf der Grundlage der digitalen Lage- und Höhendaten des Landeamtes für Vermessung und Geoinformation Schleswig-Holstein und der von der Stadtverwaltung Eckernförde zur Verfügung gestellten Lagepläne und dem Geltungsbereich. Die Abbildung der Schallquellen basiert auf den aktuellen Betriebsbeschreibungen.

Die Berechnungsergebnisse für den Beurteilungszeitraum TAG zeigen, dass die Immissionsrichtwerte der *TA Lärm* [2] an allen Immissionsorten stark unterschritten werden. Emissionsreserven für alle Betriebe sind vorhanden. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Im Beurteilungszeitraum NACHT wurden dagegen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte infolge der Nachtanlieferung mit Lkw > 3,5 t zum Autohandel *Rendsburger Straße 54-56* und infolge der Parkplatznutzung am Restaurant *Sehestedter Straße 4* festgestellt.

Die betroffenen Immissionsorte im Einwirkungsbereich der Emissionen des Autohandels Rendsburger Straße 54-56 sind entlang der öffentlichen Straße angeordnet. Die Emissionen aus Verkehrslärm überdecken die von dem Autohandel ausgehenden Geräusche, so dass durch die Emissionen des Lieferfahrzeuges während der Nachtanlieferung keine zusätzlichen schädlichen Umwelteinwirkungen ausgehen. Die Überschreitungen sind daher hinnehmbar. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Die betroffenen Immissionsorte im Einwirkungsbereich der Parkflächen des Restaurants Sehestedter Straße 4 liegen im gleichen Gebäude oberhalb der Restoranträume; mindestens eine der Wohnungen wird von Betriebsangehörigen bewohnt.

Als organisatorische Maßnahme ist die Einschränkung der Öffnungszeit bis beispielsweise 21.45 Uhr möglich; somit ist gewährleistet, dass die Gäste die Parkflächen bis 22.00 Uhr verlassen. Dies kann von der Stadtverwaltung Eckernförde jedoch nicht angeordnet werden. Nachträgliche Auflagen sind nur möglich, sofern Beschwerden beim Landesamt für Umwelt eingehen und dieses durch Schallmessungen eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte feststellt.

Im vorliegenden Fall wird aufgrund der Nutzungscharakteristik eines Restaurants die Nachtzeit entsprechend der *TA Lärm* [2], *Abschnitt 6.4* hinausgeschoben und beginnt um 22.30 Uhr. Die nach 22.00 Uhr stattfindenden Abfahrten vom Parkplatz sind dem Beurteilungszeitraum TAG zuzuordnen; die Einhaltung der Immissionsrichtwerte ist gewährleistet (s. *Abschnitt 4.2.1*, S. 26). Der Betrieb (Anlieferung) beginnt ab 07.00 Uhr, so dass eine achtstündige Ruhezeit von 22.30 bis 06.30 Uhr gewährleistet wird.

6.3 Empfehlung

Die Ausweisung des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 82 als Allgemeines Wohngebiet (WA) und Besonderes Wohngebiet (WB) ist möglich. Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Für die Bebauung im Einwirkungsbereich des Restaurants *Sehestedter Straße 4* wird die Nachtzeit auf die Zeitstunden zwischen 22.30 und 06.30 Uhr festgelegt.

Aufgestellt: Neumünster, 07. Mai 2025

gez.

gez.

i.A. Katharina Schlotfeldt

ppa. Michael Hinz

Dipl.-Ing. (FH)

Dipl.-Ing. (FH)

Wasser- und Verkehrs- Kontor



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
T: 04321-260 27-0 F: 04321-260 27-99

Literaturverzeichnis

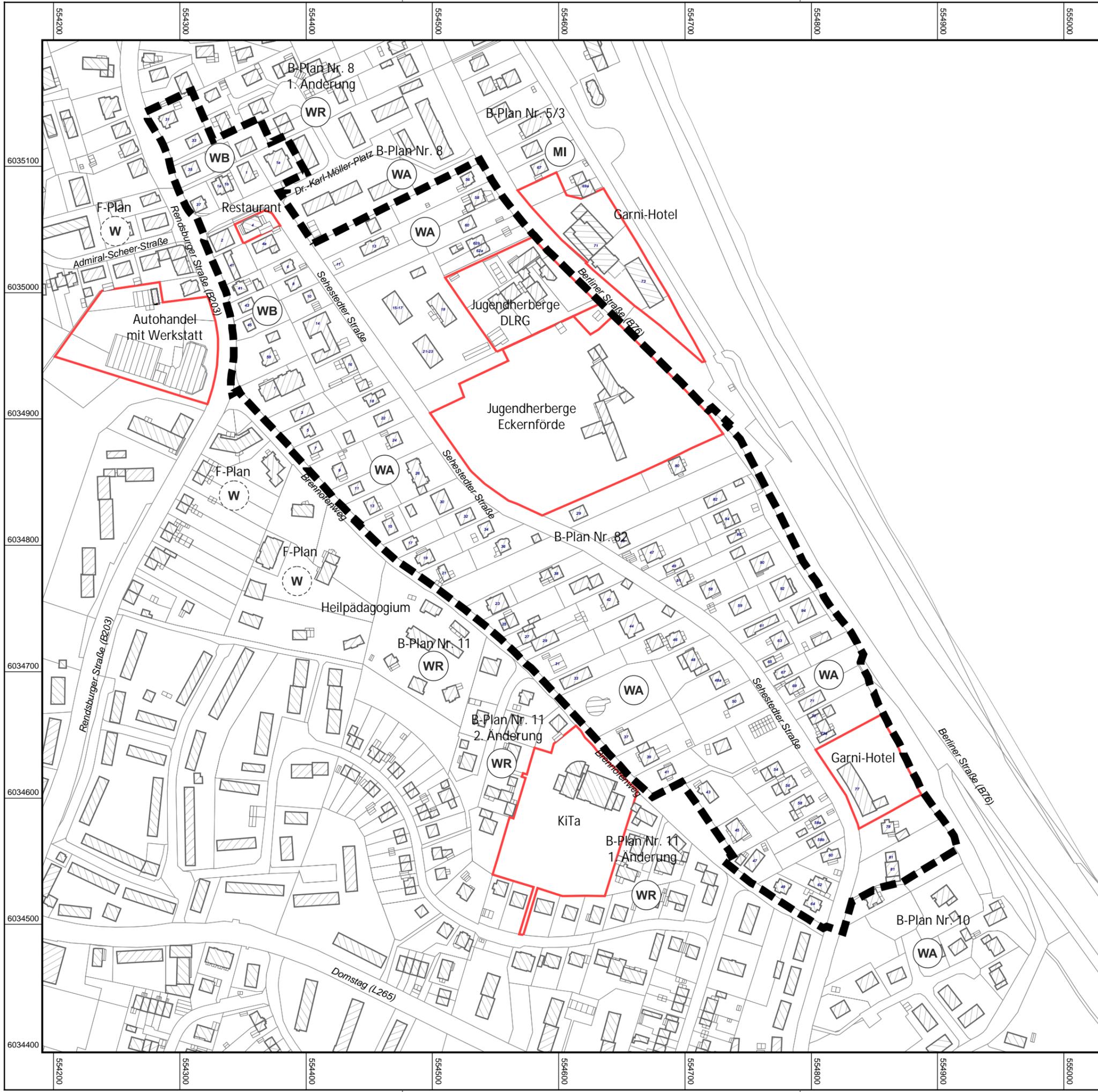
- [1] BGBl. I S. 1802, *Baunutzungsverordnung (BauNVO)*, Fassung 21.11.2017 / Änderung 14.06.2021.
- [2] GMBI 1998 Nr. 26, S. 503, *TA Lärm, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz*, 26.08.1988 (Fassung 01.06.2017).
- [3] DIN Deutsches Institut für Normung e.V., *DIN ISO 9613-2*, 1999.
- [4] BGBl. I S.3830, *Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG*, 26.09.2002.
- [5] DIN Deutsches Institut für Normung e.V., *DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen*, Januar 2018.
- [6] Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI), *LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm)*, 24.02.2023.
- [7] DIN Deutsches Institut für Normung e.V., *DIN 18005-1, Beiblatt 1, Beiblatt 1, Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung*, Juli 2023.
- [8] Bayerisches Landesamt für Umwelt, *Parkplatzlärmstudie*, Augsburg, 2007.
- [9] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19*, 2019.
- [10] Hessische Landesanstalt für Umwelt, *Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Heft 192*, Wiesbaden, 1995.
- [11] SCHALL, forum, *Emissionsdaten katalog*, 2023.
- [12] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten..., Heft 3*, Wiesbaden, 2005.
- [13] Verein Deutscher Ingenieure, *VDI 3770, Emissionskennwerte technischer Schallquellen - Sport- und Freizeitanlagen*, April 2002.
- [14] Hessische Landesanstalt für Umwelt, *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, Heft 275*, 08.1999.
- [15] Wasser- und Verkehrs- Kontor GmbH, *Lärmtechnische Untersuchung, Verkehrslärm nach DIN 18005 und 16. BImSchV, Eckernförde, B-Plan Nr. 82*, 30.05.2024.

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Zusammenstellung der Betriebsvorgänge

Straßenname	Nr.	Betrieb	Betriebsvorgänge	Maßgebliche Schallquellen
Im Geltungsbereich B-Plan Nr. 82				
Sehestedter Str.	4	Restaurant mit üblichem Essensbetrieb, keine lauten Veranstaltungen	<u>Kundenparkplatz:</u> 5 Stpl. an Nordseite, 2 Stpl. an Ostseite; es ist von einer Vollbelegung auszugehen; die Aufenthaltsdauer liegt zw. 2 und 4 Stunden <u>Anlieferung</u> zw. 07.00 und 17.00 Uhr: 1 Lkw>3,5t Eingang West, 2 Lkws>3,5t Eingang Ost (mit Lkw-Kühlaggregat); Stückware, wird mithilfe einer Sackkarre transportiert; Längste Öffnungszeiten sind werktags 11.30 bis 15.00 Uhr / 17.00 bis 22.00 Uhr (Küche max. bis 21.00 Uhr)	1.1.0x: Parkplätze 1.1.1x: Anlieferung
Sehestedter Str.	77	Garni-Hotel mit Mittagstisch, keine lauten Veranstaltungen	<u>Gästeparkplatz:</u> 15 Stpl. entlang der Sehestedter Str. vor dem Gebäude; ca. 25 Fahrzeugbewegungen (FzB) täglich, davon die meisten mittags (11.45 bis 13.30 Uhr); mototrisierte Hotelgäste lassen ihre Fahrzeuge in der Regel stehen; nachts keine FzB. <u>Außenterrasse:</u> Platz für insg. 30 Personen; Belegung nur mittags, davor und danach nur vereinzelt durch Hotelgäste. <u>Anlieferung</u> zw. 08.00 und 10.00 Uhr: 1 Lkw>3,5t mit Lkw-Kühlaggregat; 3 Rollcontainer.	1.2.0x: Parkplätze 1.2.1x: Anlieferung 1.2.2x: Außenterrasse
Sehestedter Str.	27	Jugendherberge Eckernförde, 162 Betten Gäste: ca. 70% zu Fuß, ca. 15-20% Bus, ca. 10-15% Pkw	<u>Gästeparkplatz:</u> ca. 15 Stpl.; die Fahrzeuge werden nach der Anreise (meistens am Nachmittag) abgestellt und in der Regel bis zur Abreise (meistens mittags) nicht mehr bewegt. <u>Busse:</u> Schulklassen und große Gruppen werden mit dem Bus gebracht; keine Wendemöglichkeit; nach Ausladen wird das Gelände wieder verlassen. <u>Mitarbeiterparken:</u> vor dem Gebäude; ca. 3 Stpl, die Mitarbeiter kommen mit dem Fahrrad; Leitung wohnt vor Ort. <u>Anlieferung</u> zw. 07.00 und 08.30 Uhr: 1 Lkw>3,5t mit Lkw-Kühlaggregat, 3-4 Rollcontainer; 1 Lkw>3,5t, 3 Rollcontainer; 1 Transporter<3,5t, Stückware, Entladung mit Sackkarre. <u>Sonstiges:</u> Sonderlieferungen durch Lkws 3-4x im Jahr.	1.3.0x: Parkplätze 1.3.1x: Anlieferung
Berliner Str.	64	Jugendherberge/ Fortbildungszentrum DLRG, 70 Betten	<u>Gästeparkplatz:</u> ca. 34 Stpl. im Hinterhof; die Fahrzeuge werden nach der Anreise (meistens am Nachmittag) abgestellt und in der Regel bis zur Abreise (meistens mittags) nicht mehr bewegt; Abreise vom Parkplatz nach 22 Uhr 3-5 im Jahr, dann ca. 10-12 Pkw. <u>Busse:</u> Schulklassen und große Gruppen werden mit dem Bus gebracht; Rangieren rückwärts auf den Hof; nach Ausladen wird das Gelände wieder verlassen. <u>Mitarbeiterparken:</u> auf der Nordseite des Verwaltungsgebäudes werden Fahrzeuge abgestellt; ca. 5 Stpl. <u>Anlieferung</u> tags: 1 Lkw>3,5t mit Lkw-Kühlaggregat, 2 Rollcontainer; 1 Lkw>3,5t, Getränkeboxen, Transport mit Sackkarre; 1 Transporter, Stückware. <u>Sonstiges:</u> Auf dem Hinterhof ist eine Lager-/Bootshalle für Rettungsboote, Zelte, sonstige Materialien für Außeneinsätze angeordnet; ca. 4x im Jahr Abholung durch Lkws.	1.4.0x: Parkplätze 1.4.1x: Anlieferung

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Zusammenstellung der Betriebsvorgänge

Straßenname	Nr.	Betrieb	Betriebsvorgänge	Maßgebliche Schallquellen
Außerhalb des Geltungsbereiches von B-Plan Nr. 82				
Rendsburger Str.	54 - 56	Autohandel mit Werkstatt	<p><u>Kundenparkplatz:</u> bei den meisten Flächen handelt es sich um Ausstellungsflächen, lediglich der Bereich zwischen den Gebäuden (P3) wird häufig frequentiert (ca. 22 Kunden täglich); für jedes Fahrzeug wird ein Waschvorgang in der Portalwaschanlage durchgeführt.</p> <p><u>Anlieferung</u> tags und/oder nachts: 1 Lkw>7,5t, Stückware oder 1 Palette, Entladung an Westseite der Werkstatt.</p> <p>Regelmäßige Anlieferung von Fahrzeugen (2-10 Stck.) mit Autotransporter während der Betriebszeiten zw. 07.30 bis 18.00 Uhr; Motor ist während der Entladung nicht an.</p>	<p>2.1.0x: Parkplätze</p> <p>2.1.1x: Anlieferung</p> <p>2.1.20: Waschhalle</p>
Berliner Str.	71-73	Garni-Hotel, keine lauten Veranstaltungen	<p><u>Gästeparkplatz:</u> 11 Stpl. südl. Berliner Str. 67, Nutzung nur zwischen 06.00 und 22.00 Uhr, Schranke; 15 Stpl. westl. Berliner Str. 69, 23 Stpl. westl. und südl. Hotelneubau; die meisten Anreisen finden tags in den Nachmittagsstunden statt, die Abreisen in den Vormittagsstunden; vereinzelt sind Spätanreisen nach 22.00 Uhr (ca. 2 in einer Stunde) möglich; Urlauber lassen ihre Fahrzeuge in der Regel stehen; Geschäftsreisende fahren morgens weg und kehren abends zurück; insgesamt wenig Fahrzeugbewegungen.</p> <p><u>Außenterrasse:</u> Südostseite, Platz für ca. 12 Personen; Belegung nur durch Hotelgäste morgens und nachmittags.</p> <p>Hauptfrühstücksterrasse an Nordostseite des Restaurantgebäudes (wegen der Eigenabschirmung irrelevant).</p> <p><u>Anlieferung</u> in den Vormittagsstunden: 1 Lkw>3,5t mit Lkw-Kühlaggregat; 3 Rollcontainer.</p>	<p>2.2.0x: Parkplätze</p> <p>2.2.1x: Anlieferung</p>
Brennofenweg	32	Städtischer Kindergarten	<p><u>Besucherparkplatz:</u> ca. 10 Stpl.</p> <p><u>Anlieferung</u> von Mittagessen in den Vormittagsstunden mit Lieferwagen;</p> <p>Sporadische Anlieferungen von Materialien u.ä. mit Lkw>3,5t, Fahrzeug hält im öffentlichen Straßenraum.</p>	<p>2.3.0x: Parkplatz</p>



Legende

- Geltungsbereich
- berücksichtigte Hauptgebäude
- berücksichtigte Nebengebäude
- Schirmfläche
- Maßgebliche Emittenten

Maßstab 1:3000

Bearbeiter:



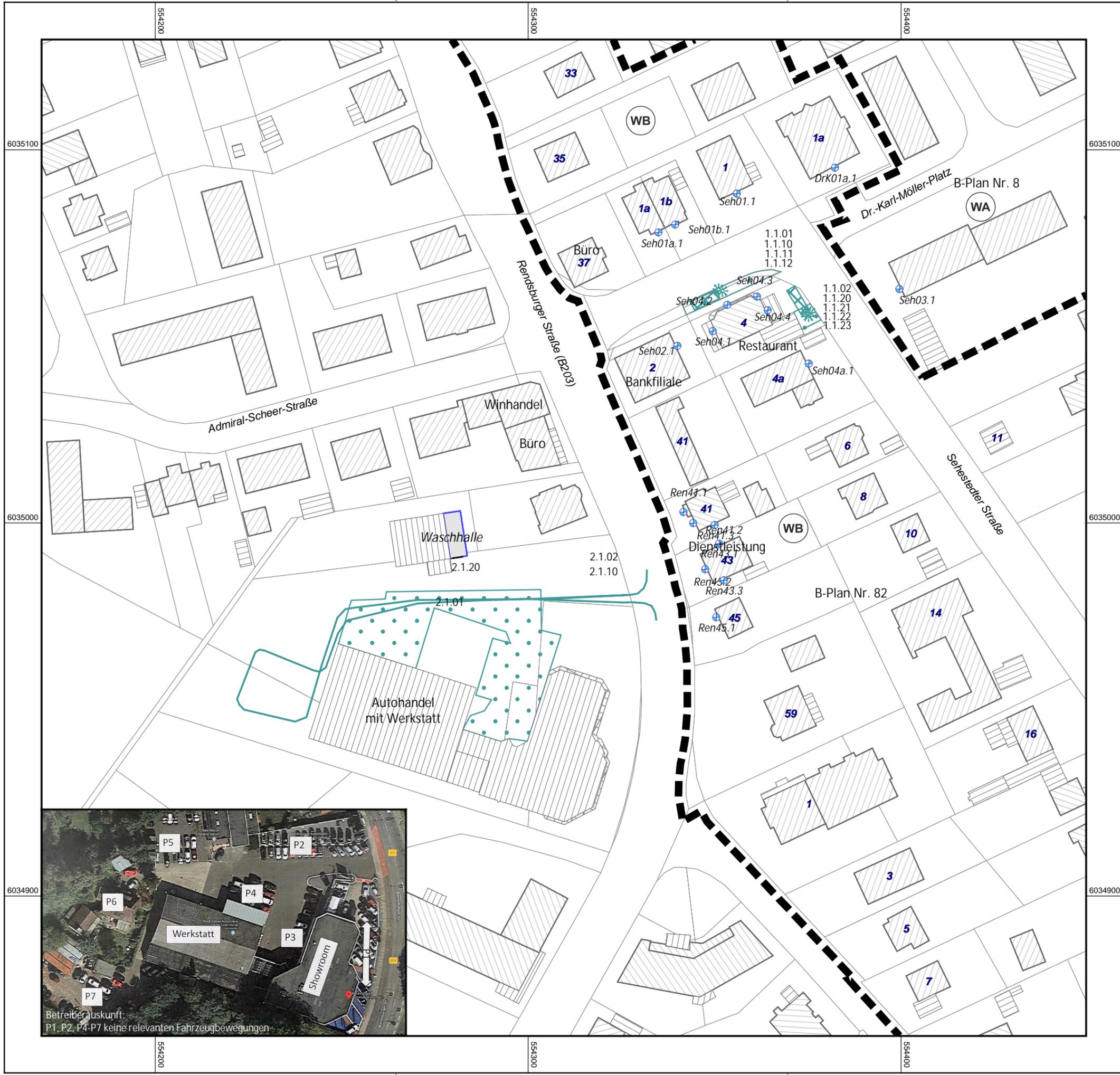
Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

Stadt Eckernförde
Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung
Gewerbelärm nach TA Lärm

Anhang: 1.2.1

Darstellung der Situation
 - Gebietsnutzung -

Aufgestellt: Neumünster, 07. Mai 2025
 Projekt-Nr.: 123.2486
 Bearbeiter: K. Schlotfeldt, M. Hinz



Legende

- Geltungsbereich
- ▨ berücksichtigte Hauptgebäude
- ▤ berücksichtigte Nebengebäude
- ▧ Schirmfläche
- ⊕ Immissionsort

Schallquellen

- ✱ Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- ▣ Flächenschallquelle
- Parkplatz



Maßstab 1:1000

Bearbeiter:

Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

Stadt Eckernförde
Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung
Gewerbelärm nach TA Lärm

Anhang: 1.2.2

Ausgangssituation
 Restaurant, Autohandel

- Gebietsnutzung, Schallquellen, Immissionsorte -

Aufgestellt: Neumünster, 07. Mai 2025
 Projekt-Nr.: 123.2486
 Bearbeiter: K. Schlotfeldt, M. Hinz





Legende

- Geltungsbereich
- ▨ berücksichtigte Hauptgebäude
- ▤ berücksichtigte Nebengebäude
- ▧ Schirmfläche
- ⊕ Immissionsort

Schallquellen

- ✱ Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- ▣ Flächenschallquelle
- Parkplatz



Maßstab 1:1000

Bearbeiter:

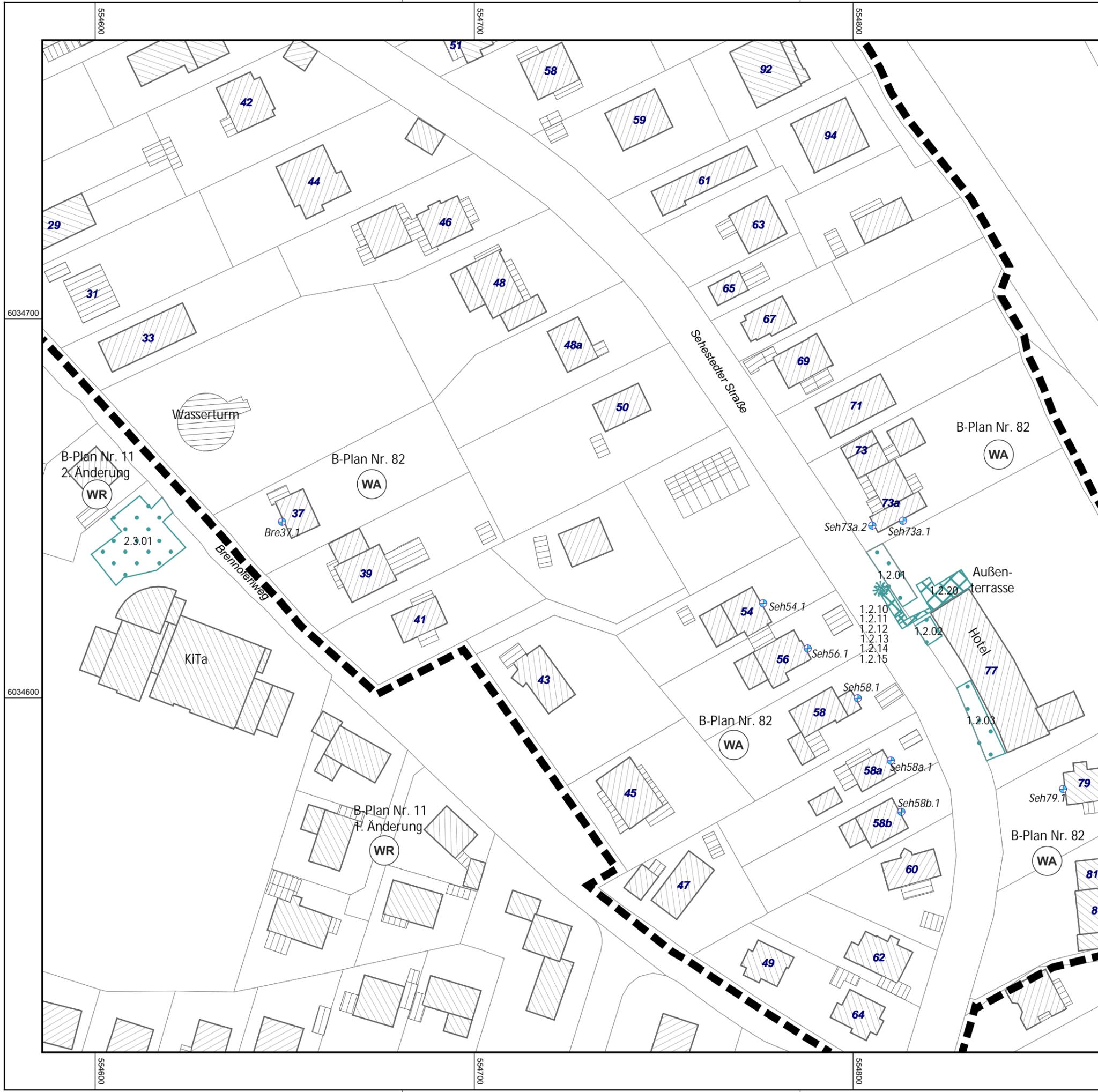
Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

Stadt Eckernförde
Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung
Gewerbelärm nach TA Lärm

Anhang: 1.2.3

Ausgangssituation
 DHJ Jugendherberge / DLRG Jugendherberge / Garni-Hotel 2
 - Gebietsnutzung, Schallquellen, Immissionsorte -

Aufgestellt: Neumünster, 07. Mai 2025
 Projekt-Nr.: 123.2486
 Bearbeiter: K. Schlotfeldt, M. Hinz

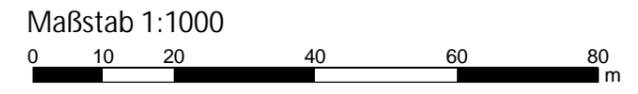


Legende

- Geltungsbereich
- ▨ berücksichtigte Hauptgebäude
- ▤ berücksichtigte Nebengebäude
- ▧ Schirmfläche
- ⊕ Immissionsort

Schallquellen

- ⊙ Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- ▣ Flächenschallquelle
- Parkplatz



Bearbeiter:



Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

Stadt Eckernförde
Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung
Gewerbelärm nach TA Lärm

Anhang: 1.2.4

Ausgangssituation
 Garni-Hotel 1, KiTa

- Gebietsnutzung, Schallquellen, Immissionsorte -

Aufgestellt: Neumünster, 07. Mai 2025
 Projekt-Nr.: 123.2486
 Bearbeiter: K. Schlotfeldt, M. Hinz

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 Ausgangssituation

Legende

Objekt- Nr.		Nummer der Schallquelle
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Zugehörigkeit zur Gruppe
Quell- typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Höhe	m ü NN	Höhe ü NN
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB(A)	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB(A)	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321. 260 270 • Telefax: 04321. 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Schallquelle	Gruppe	Quellentyp	Höhe m ü NN	I oder S m, m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB(A)	KT dB(A)	LwMax dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	Parkplatz	12,69	74,6	55,3	74,0	0,0	0,0	97,5	57,3	68,9	61,4	65,9	66,0	66,4	63,7	57,5
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	Parkplatz	12,60	28,2	55,5	70,0	0,0	0,0	97,5	53,4	65,0	57,5	62,0	62,1	62,5	59,8	53,6
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	Punkt	14,19		100,0	100,0	0,0	0,0	101,5	67,0	77,0	84,1	90,1	93,0	94,0	94,1	92,0
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	Punkt	13,18		100,0	100,0	0,0	0,0	107,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	Fläche	13,23	18,8	62,3	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	Punkt	14,05		100,0	100,0	0,0	0,0	101,5	67,0	77,0	84,1	90,1	93,0	94,0	94,1	92,0
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	Punkt	13,03		100,0	100,0	0,0	0,0	107,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	Fläche	13,06	18,8	62,3	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	Punkt	15,06		97,0	97,0	0,0	0,0	97,0	78,5	82,5	86,6	89,6	92,5	90,5	85,6	80,5
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	Parkplatz	28,39	81,5	56,3	75,5	0,0	0,0	97,5	58,8	70,4	62,9	67,4	67,5	67,9	65,2	59,0
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	Parkplatz	28,75	28,1	55,5	70,0	0,0	0,0	97,5	53,4	65,0	57,5	62,0	62,1	62,5	59,8	53,6
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	Parkplatz	28,84	98,6	56,1	76,0	0,0	0,0	97,5	59,4	71,0	63,5	68,0	68,1	68,5	65,8	59,6
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	Punkt	28,67		100,0	100,0	0,0	0,0	101,5	67,0	77,0	84,1	90,1	93,0	94,0	94,1	92,0
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	Punkt	28,67		100,0	100,0	0,0	0,0	107,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	Punkt	28,70		97,0	97,0	0,0	0,0	97,0	78,5	82,5	86,6	89,6	92,5	90,5	85,6	80,5
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	Fläche	28,77	18,8	62,3	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	Fläche	28,83	5,0	71,0	78,0	0,0	0,0	112,0	58,3	68,1	72,4	72,5	70,6	69,4	63,1	55,0
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	Fläche	28,96	12,4	64,1	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	Fläche	29,50	74,5	63,1	81,8	4,2	0,0	95,0	40,2	44,4	57,0	76,9	78,6	74,0	65,7	48,7
1.3.01	Parken P1	DJH	Parkplatz	11,31	382,8	54,9	80,7	0,0	0,0	97,5	64,1	75,7	68,2	72,7	72,8	73,2	70,5	64,3
1.3.02	Parken P2	DJH	Parkplatz	15,48	86,1	52,4	71,8	0,0	0,0	97,5	55,1	66,7	59,2	63,7	63,8	64,2	61,5	55,3
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	Linie	13,81	99,9	50,7	70,7	0,0	0,0		55,6	59,6	61,6	63,6	65,6	63,6	58,6	50,6
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	Linie	13,14	194,1	50,7	73,6	0,0	0,0		58,5	62,5	64,5	66,5	68,5	66,5	61,5	53,5
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	Linie	13,73	202,9	63,0	86,1	0,0	0,0	103,5	56,2	71,2	72,6	77,0	81,3	81,2	76,2	69,7
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	Linie	13,73	199,9	63,0	86,0	0,0	0,0	103,5	56,1	71,1	72,5	77,0	81,2	81,1	76,1	69,7
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	Linie	15,22	16,6	68,0	80,2	0,0	0,0	103,5	50,4	65,3	66,7	71,2	75,4	75,3	70,3	63,9



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & FÖY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Anhang 1.3.1
Seite 2

Projekt-Nr.: 123.2486
Berechnungs-Nr.: 1000

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Schallquelle	Gruppe	Quellentyp	Höhe m ü NN	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB(A)	KT dB(A)	LwMax dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	Punkt	16,55		100,0	100,0	0,0	0,0	101,5	67,0	77,0	84,1	90,1	93,0	94,0	94,1	92,0
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	Punkt	15,59		100,0	100,0	0,0	0,0	107,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	Punkt	17,60		97,0	97,0	0,0	0,0	97,0	78,5	82,5	86,6	89,6	92,5	90,5	85,6	80,5
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	Fläche	15,76	18,8	62,3	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	Fläche	15,94	5,0	71,0	78,0	0,0	0,0	112,0	58,3	68,1	72,4	72,5	70,6	69,4	63,1	55,0
1.3.18	Zuwegung	DJH	Fläche	15,93	4,4	68,6	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
1.4.01	Parken P1	DLRG	Parkplatz	9,30	284,8	56,7	81,2	0,0	0,0	97,5	64,6	76,2	68,7	73,2	73,3	73,7	71,0	64,8
1.4.02	Parken P2	DLRG	Parkplatz	9,92	447,6	57,1	83,6	0,0	0,0	97,5	67,0	78,6	71,1	75,6	75,7	76,1	73,4	67,2
1.4.03	Parken P3	DLRG	Parkplatz	5,49	144,6	53,4	75,0	0,0	0,0	97,5	58,3	69,9	62,4	66,9	67,0	67,4	64,7	58,5
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	Linie	6,81	54,0	50,7	68,0	0,0	0,0		52,9	56,9	58,9	60,9	62,9	60,9	55,9	47,9
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	Linie	7,33	67,5	50,7	69,0	0,0	0,0		53,9	57,9	59,9	61,9	63,9	61,9	56,9	48,9
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	Linie	6,62	51,6	63,0	80,1	0,0	0,0	103,5	50,3	65,2	66,6	71,1	75,3	75,3	70,2	63,8
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	Linie	6,08	45,2	63,0	79,6	0,0	0,0	103,5	49,7	64,7	66,0	70,5	74,8	74,7	69,7	63,2
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	Linie	8,01	22,5	68,0	81,5	0,0	0,0	103,5	51,7	66,6	68,0	72,5	76,7	76,7	71,6	65,2
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	Punkt	7,38		100,0	100,0	0,0	0,0	101,5	67,0	77,0	84,1	90,1	93,0	94,0	94,1	92,0
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	Punkt	6,39		100,0	100,0	0,0	0,0	107,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	Punkt	8,25		97,0	97,0	0,0	0,0	97,0	78,5	82,5	86,6	89,6	92,5	90,5	85,6	80,5
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	Fläche	5,93	18,8	62,3	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	Fläche	5,52	5,0	68,0	75,0	0,0	0,0	106,0	55,3	65,1	69,4	69,5	67,6	66,4	60,1	52,0
1.4.18	Zuwegung	DLRG	Fläche	5,61	6,6	66,8	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
2.1.01	Parken P3	Autohandel	Parkplatz	11,57	1110,8	51,1	81,6	0,0	0,0	97,5	64,9	76,5	69,0	73,5	73,6	74,0	71,3	65,1
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	Linie	12,21	23,8	50,7	64,5	0,0	0,0		49,3	53,3	55,4	57,4	59,3	57,3	52,4	44,4
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	Linie	12,18	272,4	63,0	87,4	0,0	0,0	103,5	57,5	72,4	73,8	78,3	82,6	82,5	77,5	71,0
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	Fläche	12,89	12,0	77,2	88,0	0,0	0,0		63,4	71,0	77,4	83,9	83,0	79,9	72,8	62,5
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	Parkplatz	4,23	548,2	53,3	80,7	0,0	0,0	97,5	64,1	75,7	68,2	72,7	72,8	73,2	70,5	64,3
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	Parkplatz	3,23	297,4	53,4	78,2	0,0	0,0	97,5	61,5	73,1	65,6	70,1	70,2	70,6	67,9	61,7



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & FÖY
Hafenstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Anhang 1.3.1
Seite 3

Projekt-Nr.: 123.2486
Berechnungs-Nr.: 1000

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Schallquelle	Gruppe	Quellentyp	Höhe m ü NN	I oder S m, m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB(A)	KT dB(A)	LwMax dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	Parkplatz	4,41	949,9	56,2	86,0	0,0	0,0	97,5	69,3	80,9	73,4	77,9	78,0	78,4	75,7	69,5
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	Linie	4,13	33,1	50,7	65,9	0,0	0,0		50,8	54,8	56,8	58,8	60,8	58,8	53,8	45,8
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	Linie	4,79	23,9	63,0	76,8	0,0	0,0	103,5	46,9	61,9	63,3	67,7	72,0	71,9	66,9	60,4
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	Linie	4,65	59,3	63,0	80,7	0,0	0,0	103,5	50,9	65,8	67,2	71,7	75,9	75,9	70,8	64,4
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	Punkt	5,68		100,0	100,0	0,0	0,0	101,5	67,0	77,0	84,1	90,1	93,0	94,0	94,1	92,0
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	Punkt	4,70		100,0	100,0	0,0	0,0	107,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	Punkt	6,69		97,0	97,0	0,0	0,0	97,0	78,5	82,5	86,6	89,6	92,5	90,5	85,6	80,5
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	Fläche	4,75	18,8	62,3	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	Fläche	4,80	5,0	71,0	78,0	0,0	0,0	112,0	58,3	68,1	72,4	72,5	70,6	69,4	63,1	55,0
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	Fläche	3,83	7,4	66,3	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	Fläche	5,03	6,5	66,9	75,0	0,0	0,0	106,0	57,1	63,1	66,2	69,2	70,1	67,1	59,2	54,1
2.3.01	Parken	KiTa	Parkplatz	39,56	317,4	53,0	78,0	0,0	0,0	97,5	61,3	72,9	65,4	69,9	70,0	70,4	67,7	61,5



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY
 ■ ■ ■ ■ ■
 Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
 Ausgangssituation

Legende

Objekt- Nr.		Objektname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
6-7 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Schallquelle	Gruppe	Lw dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	74,0						74,0		74,0				74,0		74,0		74,0	74,0
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	70,0						70,0		70,0				70,0		70,0		70,0	70,0
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	100,0		77,4															
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	100,0		71,4															
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	75,0		75,0															
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	100,0		80,5															
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	100,0		74,4															
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	75,0		78,0															
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	97,0		91,0															
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	75,5				75,5		75,5	75,5			75,5							
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	70,0				70,0		70,0	70,0			70,0							
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	76,0				76,0		76,0	76,0			76,0							
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	100,0			77,4														
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	100,0			71,4														
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	97,0			91,0														
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	75,0			82,8														
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	78,0			85,8														
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	75,0			82,8														
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	81,8						75,8	81,8	81,8									
1.3.01	Parken P1	DJH	80,7										77,7						77,7	
1.3.02	Parken P2	DJH	71,8	71,8						74,8									71,8	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	70,7										77,7						77,7	
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	73,6	73,6						76,6									73,6	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	86,1		86,1	86,1														
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	86,0		86,0	86,0														
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	80,2		80,2	80,2														



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & FÖY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Schallquelle	Gruppe	Lw dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	100,0		77,4	77,4														
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	100,0		71,4	71,4														
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	97,0		91,0															
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	75,0		84,0	82,8														
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	78,0		87,0	85,8														
1.3.18	Zuwegung	DJH	75,0		84,0	82,8														
1.4.01	Parken P1	DLRG	81,2										81,2							
1.4.02	Parken P2	DLRG	83,6										83,6							
1.4.03	Parken P3	DLRG	75,0		75,0						78,0					75,0				
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	68,0										79,5							
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	69,0										82,0							
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	80,1			80,1	80,1													
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	79,6			79,6	79,6													
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	81,5			81,5	81,5													
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	100,0			77,4	77,4													
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	100,0			71,4	71,4													
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	97,0			91,0														
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	75,0			81,0														
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	75,0			81,0														
1.4.18	Zuwegung	DLRG	75,0			81,0														
2.1.01	Parken P3	Autohandel	81,6	78,6	78,6	87,6														
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	64,5	74,9	74,9										77,9					
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	87,4			87,4														
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	88,0			101,4														
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	80,7						80,7	80,7			80,7							71,9
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	78,2						78,2	78,2			78,2							



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
 Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Schallquelle	Gruppe	Lw dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	86,0						86,0	86,0			86,0							75,4
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	65,9						79,3	79,3			79,3							
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	76,8		76,8															
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	80,7		80,7															
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	100,0		77,4															
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	100,0		71,4															
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	97,0		91,0															
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	75,0		82,8															
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	78,0		85,8															
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	75,0		82,8															
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	75,0		82,8															
2.3.01	Parken	KiTa	78,0	78,0	82,8															



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY
 ■ ■ ■ ■ ■
 Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Beurteilungspegel und Maximalpegel
 Ausgangssituation

Legende

Objekt- Nr.		Objektnummer
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
Gelände- höhe	m	Bodenhöhe
Höhe IO	m	Z-Koordinate
IRW,T	dB(A)	Immissionsrichtwert Tag
IRW,N	dB(A)	Immissionsrichtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
IRW,T,max	dB(A)	Immissionsrichtwert Maximalpegel Tag
IRW,N,max	dB(A)	Immissionsrichtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY
 Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Beurteilungspegel und Maximalpegel
 Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Nutzung	SW	Gelände-höhe m	Höhe IO m	IRW,T dB(A)	IRW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	IRW,T,max dB(A)	IRW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LT,max,diff dB(A)	LN,max,diff dB(A)
Ber62a.1	WA	EG	7,4	9,6	55	40	51	26	---	---	85	60	83	55	---	---
Ber62a.1	WA	1.OG	7,4	12,4	55	40	50	26	---	---	85	60	80	55	---	---
Ber62a.2	WA	EG	7,2	9,6	55	40	48	27	---	---	85	60	76	56	---	---
Ber62b.1	WA	EG	7,4	9,6	55	40	44	25	---	---	85	60	68	54	---	---
Ber62b.1	WA	1.OG	7,4	12,4	55	40	44	26	---	---	85	60	68	54	---	---
Ber64.1	WA	EG	5,2	8,0	55	40	47	34	---	---	85	60	76	62	---	2
Ber64.1	WA	1.OG	5,2	10,8	55	40	46	34	---	---	85	60	76	62	---	2
Ber64.1	WA	2.OG	5,2	13,6	55	40	46	34	---	---	85	60	75	62	---	2
Ber71.1	MI	1.OG	4,1	8,2	60	45	47	31	---	---	90	65	74	61	---	---
Ber71.1	MI	2.OG	4,1	11,0	60	45	48	34	---	---	90	65	79	65	---	---
Bre37.1	WA	EG	38,5	39,6	55	40	33	0	---	---	85	60	59	19	---	---
Bre37.1	WA	1.OG	38,5	42,4	55	40	33	3	---	---	85	60	59	23	---	---
DrK01a.1	WB	1.OG	13,0	18,8	60	40	41	36	---	---	90	60	69	60	---	---
DrK01a.1	WB	2.OG	13,0	21,6	60	40	42	36	---	---	90	60	69	60	---	---
DrK01a.1	WB	3.OG	13,0	24,4	60	40	40	36	---	---	90	60	69	60	---	---
Ren41.1	WB	EG	13,3	14,7	60	40	43	45	---	5	90	60	69	69	---	9
Ren41.2	WB	EG	13,4	14,7	60	40	50	45	---	5	90	60	68	68	---	8
Ren41.2	WB	1.OG	13,4	17,5	60	40	51	45	---	5	90	60	68	68	---	8
Ren41.2	WB	2.OG	13,4	20,3	60	40	51	45	---	5	90	60	68	68	---	8
Ren41.3	WB	EG	13,2	14,7	60	40	40	43	---	3	90	60	67	67	---	7
Ren41.3	WB	1.OG	13,2	17,5	60	40	41	43	---	3	90	60	66	66	---	6
Ren41.3	WB	2.OG	13,2	20,3	60	40	42	43	---	3	90	60	66	66	---	6



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY
 Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Beurteilungspegel und Maximalpegel
 Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Nutzung	SW	Gelände-höhe m	Höhe IO m	IRW,T dB(A)	IRW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	IRW,T,max dB(A)	IRW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LT,max,diff dB(A)	LN,max,diff dB(A)
Ren43.1	WB	1.OG	13,2	17,7	60	40	50	43	---	3	90	60	67	67	---	7
Ren43.1	WB	2.OG	13,2	20,5	60	40	50	43	---	3	90	60	66	66	---	6
Ren43.2	WB	1.OG	13,6	17,7	60	40	51	46	---	6	90	60	70	70	---	10
Ren43.2	WB	2.OG	13,6	20,5	60	40	51	46	---	6	90	60	69	69	---	9
Ren43.3	WB	1.OG	13,3	17,7	60	40	38	40	---	---	90	60	67	67	---	7
Ren43.3	WB	2.OG	13,3	20,5	60	40	39	40	---	---	90	60	67	67	---	7
Ren45.1	WB	EG	13,2	14,6	60	40	49	45	---	5	90	60	69	69	---	9
Ren45.1	WB	1.OG	13,2	17,4	60	40	50	45	---	5	90	60	69	69	---	9
Seh01.1	WB	EG	16,3	17,9	60	40	41	38	---	---	90	60	70	62	---	2
Seh01.1	WB	1.OG	16,3	20,7	60	40	41	38	---	---	90	60	70	62	---	2
Seh01.1	WB	2.OG	16,3	23,5	60	40	41	38	---	---	90	60	69	62	---	2
Seh01a.1	WB	EG	15,1	16,7	60	40	39	38	---	---	90	60	71	63	---	3
Seh01a.1	WB	1.OG	15,1	19,5	60	40	39	38	---	---	90	60	71	62	---	2
Seh01a.1	WB	2.OG	15,1	22,3	60	40	38	38	---	---	90	60	70	62	---	2
Seh01b.1	WB	EG	15,7	17,2	60	40	41	39	---	---	90	60	72	63	---	3
Seh01b.1	WB	1.OG	15,7	20,0	60	40	41	38	---	---	90	60	72	62	---	2
Seh01b.1	WB	2.OG	15,7	22,8	60	40	41	38	---	---	90	60	71	62	---	2
Seh02.1	WB	EG	12,8	14,4	60	40	40	41	---	1	90	60	77	70	---	10
Seh02.1	WB	1.OG	12,8	17,2	60	40	40	41	---	1	90	60	77	70	---	10
Seh03.1	WA	EG	12,6	15,0	55	40	44	36	---	---	85	60	71	62	---	2
Seh03.1	WA	1.OG	12,6	17,8	55	40	44	36	---	---	85	60	71	62	---	2
Seh03.1	WA	2.OG	12,6	20,6	55	40	44	36	---	---	85	60	71	62	---	2



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY
 Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Beurteilungspegel und Maximalpegel
 Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Nutzung	SW	Gelände-höhe m	Höhe IO m	IRW,T dB(A)	IRW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	IRW,T,max dB(A)	IRW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LT,max,diff dB(A)	LN,max,diff dB(A)
Seh04.1	WB	1.OG	12,7	17,0	60	40	39	39	---	---	90	60	78	70	---	10
Seh04.1	WB	2.OG	12,7	19,8	60	40	40	41	---	1	90	60	79	70	---	10
Seh04.2	WB	1.OG	12,3	17,0	60	40	48	48	---	8	90	60	85	76	---	16
Seh04.2	WB	2.OG	12,3	19,8	60	40	46	46	---	6	90	60	81	72	---	12
Seh04.3	WB	1.OG	12,3	17,0	60	40	46	45	---	5	90	60	79	74	---	14
Seh04.4	WB	2.OG	12,4	19,8	60	40	47	40	---	---	90	60	78	67	---	7
Seh04a.1	WB	EG	14,3	16,1	60	40	43	30	---	---	90	60	66	57	---	---
Seh04a.1	WB	1.OG	14,3	18,9	60	40	47	32	---	---	90	60	71	61	---	1
Seh19.1	WA	EG	11,5	13,3	55	40	39	22	---	---	85	60	64	49	---	---
Seh19.1	WA	1.OG	11,5	16,1	55	40	40	21	---	---	85	60	63	48	---	---
Seh19.1	WA	2.OG	11,5	18,9	55	40	40	22	---	---	85	60	63	48	---	---
Seh19.2	WA	EG	11,3	13,3	55	40	39	20	---	---	85	60	64	48	---	---
Seh19.2	WA	1.OG	11,3	16,1	55	40	40	20	---	---	85	60	64	48	---	---
Seh19.2	WA	2.OG	11,3	18,9	55	40	40	21	---	---	85	60	63	48	---	---
Seh19.3	WA	EG	11,2	13,3	55	40	40	17	---	---	85	60	64	48	---	---
Seh19.3	WA	1.OG	11,2	16,1	55	40	40	18	---	---	85	60	64	48	---	---
Seh19.3	WA	2.OG	11,2	18,9	55	40	40	19	---	---	85	60	63	48	---	---
Seh19.4	WA	EG	11,2	13,3	55	40	39	15	---	---	85	60	64	43	---	---
Seh19.4	WA	1.OG	11,2	16,1	55	40	40	17	---	---	85	60	64	43	---	---
Seh19.4	WA	2.OG	11,2	18,9	55	40	40	18	---	---	85	60	63	44	---	---
Seh22.1	WA	EG	16,2	19,2	55	40	35	13	---	---	85	60	65	40	---	---
Seh22.1	WA	1.OG	16,2	22,0	55	40	36	14	---	---	85	60	65	41	---	---
Seh22.1	WA	2.OG	16,2	24,8	55	40	36	15	---	---	85	60	65	43	---	---
Seh23.1	WA	EG	13,5	15,6	55	40	34	10	---	---	85	60	60	38	---	---
Seh23.1	WA	1.OG	13,5	18,4	55	40	35	12	---	---	85	60	61	40	---	---
Seh23.1	WA	2.OG	13,5	21,2	55	40	35	14	---	---	85	60	61	41	---	---



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY
 Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Beurteilungspegel und Maximalpegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Nutzung	SW	Gelände-höhe m	Höhe IO m	IRW,T dB(A)	IRW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	IRW,T,max dB(A)	IRW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LT,max,diff dB(A)	LN,max,diff dB(A)
Seh24.1	WA	EG	17,0	19,6	55	40	36	16	---	---	85	60	64	40	---	---
Seh24.1	WA	1.OG	17,0	22,4	55	40	37	17	---	---	85	60	64	41	---	---
Seh27.1	WA	EG	14,7	16,3	55	40	36	32	---	---	85	60	59	57	---	---
Seh27.1	WA	1.OG	14,7	19,1	55	40	37	32	---	---	85	60	65	57	---	---
Seh27.1	WA	2.OG	14,7	21,9	55	40	37	33	---	---	85	60	65	57	---	---
Seh54.1	WA	EG	32,5	34,0	55	40	42	7	---	---	85	60	68	32	---	---
Seh54.1	WA	1.OG	32,5	36,8	55	40	42	8	---	---	85	60	69	34	---	---
Seh54.1	WA	2.OG	32,5	39,6	55	40	41	10	---	---	85	60	69	35	---	---
Seh56.1	WA	EG	32,6	34,5	55	40	43	5	---	---	85	60	73	29	---	---
Seh56.1	WA	1.OG	32,6	37,3	55	40	43	7	---	---	85	60	73	31	---	---
Seh56.1	WA	2.OG	32,6	40,1	55	40	43	9	---	---	85	60	72	32	---	---
Seh58.1	WA	EG	32,2	33,9	55	40	43	3	---	---	85	60	75	27	---	---
Seh58.1	WA	1.OG	32,2	36,7	55	40	43	5	---	---	85	60	75	29	---	---
Seh58a.1	WA	EG	32,0	33,6	55	40	41	2	---	---	85	60	72	27	---	---
Seh58a.1	WA	1.OG	32,0	36,4	55	40	41	4	---	---	85	60	73	28	---	---
Seh58a.1	WA	2.OG	32,0	39,2	55	40	42	6	---	---	85	60	73	31	---	---
Seh58b.1	WA	EG	31,4	33,0	55	40	38	0	---	---	85	60	68	16	---	---
Seh58b.1	WA	1.OG	31,4	35,8	55	40	40	0	---	---	85	60	71	18	---	---
Seh58b.1	WA	2.OG	31,4	38,6	55	40	40	0	---	---	85	60	72	20	---	---
Seh73a.1	WA	EG	25,4	28,2	55	40	39	0	---	---	85	60	64	17	---	---
Seh73a.1	WA	1.OG	25,4	31,0	55	40	42	2	---	---	85	60	70	26	---	---
Seh73a.1	WA	2.OG	25,4	33,8	55	40	46	5	---	---	85	60	73	29	---	---
Seh73a.2	WA	EG	26,4	28,2	55	40	42	0	---	---	85	60	71	27	---	---
Seh73a.2	WA	1.OG	26,4	31,0	55	40	47	1	---	---	85	60	76	28	---	---
Seh79.1	WA	EG	29,0	30,7	55	40	29	0	---	---	85	60	62	18	---	---
Seh79.1	WA	1.OG	29,0	33,5	55	40	29	0	---	---	85	60	62	19	---	---



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Objekt Ber64.1 EG IRW,T 55 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 34 dB(A)						
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	34,5	33,0	62,5	62,5
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	29,6	26,3	52,7	52,7
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	-8,2		22,2	22,2
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	-10,7	-7,7	21,8	21,8
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	-8,2	-5,2	20,1	20,1
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-10,5		7,6	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	35,7		73,8	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	31,6		70,9	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	9,6		42,3	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	29,7		70,9	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	33,8		73,7	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	9,2		42,3	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-29,8		17,8	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	1,5		46,1	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	13,1		57,7	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	21,7		69,3	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	-20,8		26,8	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-16,1		28,5	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	12,8		30,8	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	39,9		58,0	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	30,6		48,7	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-10,3		7,8	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	0,0		18,1	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	37,2		75,8	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	31,7		70,0	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	4,9		39,8	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-14,5		24,0	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	17,1		50,5	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	5,8		41,3	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	17,2		50,2	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	27,2		63,3	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-26,9		9,2	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-1,0		32,1	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	-17,6		18,5	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	-12,3		20,8	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	5,3		45,3	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	33,3		69,5	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-17,1		18,5	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	25,3		66,3	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	-16,3		28,1	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	-11,7		29,4	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	4,3			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	28,0			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	3,4			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	29,6			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	-11,0			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	34,0			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	13,5			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-17,0		20,3	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	30,4		69,3	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.3.18	Zuwegung	DJH	1,1		33,1	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	35,7		71,5	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	34,4		69,9	
2.3.01	Parken	KiTa	-10,1		14,4	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-18,0		10,3	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-23,6		10,2	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-17,8		10,0	
1.3.01	Parken P1	DJH	1,7		28,3	
1.4.01	Parken P1	DLRG	8,7		42,2	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	28,6		57,0	
1.4.02	Parken P2	DLRG	7,8		37,2	
1.3.02	Parken P2	DJH	1,0		37,6	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	-3,1		20,1	
1.4.03	Parken P3	DLRG	32,1		68,5	
Objekt Ren41.1 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 43 dB(A) LrN 45 dB(A)						
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	33,0	45,1	68,9	68,9
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	7,8		40,7	40,7
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	-0,8		30,5	30,5
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-7,9		18,5	18,5
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	-4,3		17,2	17,2
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-9,5		9,4	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-10,7		24,1	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-13,1		24,5	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	-2,9		28,1	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-17,4		23,9	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-10,1		24,1	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	-2,8		28,3	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-29,9		17,7	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-20,1		24,5	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-16,7		27,9	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-20,3		27,3	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	-7,8		39,8	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-4,9		39,7	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	-4,3		13,8	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-4,9		13,2	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	-0,6		17,5	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-10,3		7,7	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	13,0		31,1	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-9,0		29,4	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-11,3		26,4	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	-2,6		32,1	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-14,8		23,5	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-8,9		24,1	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-11,0		22,3	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-12,7		20,4	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-17,1		19,0	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-27,2		8,9	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-16,4		16,7	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	-2,9		33,2	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	-0,6		32,5	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-6,5		26,2	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-10,1		26,4	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-17,4		17,9	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-10,8		27,1	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	1,4		49,6	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	-1,2		39,3	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	-4,4			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-12,7			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-6,9			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-10,1			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	31,8			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-9,2			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	41,7			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-17,3		20,7	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-10,6		26,9	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-4,9		27,0	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-11,3		24,3	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-8,6		27,6	
2.3.01	Parken	KiTa	-8,2		21,2	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-18,7		10,1	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-24,3		11,2	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-17,6		10,9	
1.3.01	Parken P1	DJH	-7,3		20,3	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-8,7		22,8	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-11,5		15,9	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-8,0		19,2	
1.3.02	Parken P2	DJH	-9,8		20,4	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	33,2		56,3	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-10,8		19,5	
Objekt Ren41.2 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 51 dB(A) LrN 45 dB(A)						
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	32,9	44,9	68,4	68,4
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	8,4		43,1	43,1
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	-1,0		30,8	30,8
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-7,0		19,2	19,2
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	-3,1		18,2	18,2
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-13,3		5,9	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-9,9		24,9	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-12,5		25,2	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	-4,5		26,8	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-16,6		24,7	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-9,1		25,4	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	-4,3		27,5	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-31,5		16,1	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-19,4		25,2	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-16,4		28,2	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-19,5		28,1	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	-6,8		40,8	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-5,8		38,8	
1.3.15	Lkw-Kühlaggreat	DJH	-3,3		14,8	
2.2.14	Lkw-Kühlaggreat	Hotel 2	-4,0		14,1	
1.4.15	Lkw-Kühlaggreat	DLRG	-0,2		17,8	
1.2.12	Lkw-Kühlaggreat	Hotel 1	-12,0		6,1	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	11,4		29,5	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-8,2		30,3	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-10,4		27,4	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	-3,0		31,6	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-16,4		22,0	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-8,1		24,5	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-10,5		22,7	
1.4.13	Lkw-Türenschnlagen	DLRG	-11,4		21,7	
2.2.12	Lkw-Türenschnlagen	Hotel 2	-15,8		20,3	
1.2.10	Lkw-Türenschnlagen	Hotel 1	-29,3		6,8	
1.3.13	Lkw-Türenschnlagen	DJH	-16,7		16,4	
1.1.10	Lkw-Türenschnlagen (N)	Restaurant	-0,7		35,3	
1.1.20	Lkw-Türenschnlagen (O)	Restaurant	-0,7		32,3	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-5,6		27,2	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-9,2		27,3	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-18,9		16,4	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-10,1		28,2	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	1,1		47,8	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	-1,8		39,0	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	-6,0			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-12,0			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-8,0			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-9,4			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	32,2			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-8,6			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	50,4			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-18,9		19,2	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-9,4		28,0	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-4,4		27,6	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-10,4		25,3	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-7,1		28,5	
2.3.01	Parken	KiTa	-8,6		17,7	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-19,4		9,2	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-24,8		10,7	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-18,5		10,1	
1.3.01	Parken P1	DJH	-7,0		18,4	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-7,6		24,1	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-10,6		16,6	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-7,3		20,0	
1.3.02	Parken P2	DJH	-8,9		20,6	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	33,0		56,2	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-9,9		20,4	
Objekt Ren41.3 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 43 dB(A)						
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	31,1	43,2	66,6	66,6
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	5,5		35,7	35,7
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	-1,2		31,5	31,5
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-1,1		25,4	25,4
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	2,0		24,8	24,8
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-10,2		11,3	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-7,3		27,3	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-9,4		28,2	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	4,0		39,8	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-14,6		27,0	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-6,5		27,6	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	5,2		40,0	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-29,8		17,8	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-11,9		32,7	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-12,0		32,6	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-15,8		31,8	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	-8,7		38,9	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-8,7		35,9	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	5,7		23,7	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	1,4		19,4	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	4,8		22,9	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-10,2		7,8	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	12,3		30,4	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-2,7		35,7	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-7,3		30,3	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	8,1		44,9	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-15,3		23,0	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-4,2		28,3	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	0,7		37,2	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-7,9		25,2	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-13,1		23,0	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-26,8		9,3	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-10,1		23,0	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	-2,9		33,2	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	-4,0		29,1	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	6,1		39,4	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-4,8		31,7	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-17,8		17,7	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-6,4		34,0	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	-2,8		42,4	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	-1,1		39,2	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	-1,9			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-7,1			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-2,4			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-4,3			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	28,9			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-3,5			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	38,2			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-17,5		19,9	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-3,9		35,3	
1.3.18	Zuwegung	DJH	4,9		36,9	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-5,9		29,5	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-4,6		31,0	
2.3.01	Parken	KiTa	-10,1		15,7	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-18,8		9,7	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-24,3		10,9	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-17,9		10,6	
1.3.01	Parken P1	DJH	-3,3		22,8	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-0,7		29,7	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-6,6		20,9	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-0,4		29,6	
1.3.02	Parken P2	DJH	2,4		32,3	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	30,6		55,6	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-4,7		28,2	
Objekt Ren43.1 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 50 dB(A) LrN 43 dB(A)						
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	30,6	42,7	66,6	66,6
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	11,6		41,4	41,4
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	3,3		37,6	37,6
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-3,7		26,4	26,4
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	-3,2		18,1	18,1
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-9,4		9,5	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-10,2		25,9	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-8,2		32,6	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	9,5		43,2	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-17,6		24,0	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-9,7		24,9	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	9,7		43,3	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-27,6		20,0	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-18,3		26,3	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-16,3		28,3	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-20,0		27,7	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	1,0		48,6	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-1,9		42,7	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	-0,6		17,4	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-5,0		13,1	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	-0,7		17,4	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-8,1		10,0	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	11,8		29,9	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-8,5		29,8	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-11,0		27,5	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	-1,0		33,6	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-12,0		26,3	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-9,2		23,9	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-10,2		23,1	
1.4.13	Lkw-Türenschnagen	DLRG	-13,0		20,1	
2.2.12	Lkw-Türenschnagen	Hotel 2	-14,4		21,7	
1.2.10	Lkw-Türenschnagen	Hotel 1	-25,8		10,3	
1.3.13	Lkw-Türenschnagen	DJH	-14,6		18,5	
1.1.10	Lkw-Türenschnagen (N)	Restaurant	7,9		44,0	
1.1.20	Lkw-Türenschnagen (O)	Restaurant	-2,9		30,2	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-3,9		28,7	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-9,8		26,8	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-15,2		20,1	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-10,6		27,5	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	0,6		47,6	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	5,0		50,7	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	5,6			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-12,3			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	3,4			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-9,7			



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	31,0			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-5,3			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	49,7			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-15,1		23,0	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-8,9		28,6	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-2,6		29,2	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-10,7		24,7	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-7,2		28,4	
2.3.01	Parken	KiTa	-8,9		16,8	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-15,3		13,2	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-20,4		15,1	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-14,2		14,6	
1.3.01	Parken P1	DJH	5,5		30,8	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-7,9		22,8	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-5,1		25,5	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-7,1		20,3	
1.3.02	Parken P2	DJH	-7,4		21,5	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	30,9		55,8	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-9,9		20,8	
Objekt Ren43.2 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 51 dB(A) LrN 46 dB(A)						
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	33,6	45,7	69,6	69,6
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	4,7		39,7	39,7
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	-4,2		27,3	27,3
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-7,2		19,8	19,8
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	-4,0		17,2	17,2
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-13,1		5,9	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-10,7		23,9	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-12,3		25,0	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	-4,3		34,5	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-17,6		24,3	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-10,3		24,2	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	-4,2		34,5	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-31,7		15,9	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-18,0		26,6	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-16,5		28,1	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-19,6		28,0	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	-6,7		40,9	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-9,8		34,9	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	-1,2		16,9	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-5,6		12,5	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	-1,0		17,0	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-12,2		5,8	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	9,0		27,0	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-9,2		29,1	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-11,9		26,6	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	-1,6		33,0	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-16,8		21,6	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-10,1		22,3	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-8,4		24,9	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-13,2		19,9	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-15,4		20,7	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-29,5		6,6	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-14,7		18,3	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	-1,2		34,9	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	-4,6		28,5	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-4,7		27,3	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-10,2		26,4	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-19,2		16,1	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-10,8		27,3	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	-2,6		45,5	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	-4,5		35,8	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	-6,7			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-13,0			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-7,8			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-10,5			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	32,8			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-8,8			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	50,3			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-19,2		18,8	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-9,5		27,7	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-3,5		28,4	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-11,0		24,8	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-7,9		27,5	
2.3.01	Parken	KiTa	-12,7		11,7	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-19,8		9,0	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-25,2		10,2	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-18,8		9,7	
1.3.01	Parken P1	DJH	-7,8		18,5	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-9,4		21,4	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-11,5		17,5	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-8,3		18,9	
1.3.02	Parken P2	DJH	-8,5		20,2	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	33,1		57,6	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-10,7		19,6	
Objekt Ren43.3 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 38 dB(A) LrN 40 dB(A)						
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	27,9	40,0	66,9	66,9
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	3,7		31,4	31,4
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	0,8		31,0	31,0
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	-4,2		27,2	27,2
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	2,0		26,8	26,8
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-2,5		19,3	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-0,9		34,8	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-2,3		36,4	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	8,2		41,9	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-6,7		34,5	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	0,3		35,0	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	8,8		41,9	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-22,2		25,4	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-10,4		34,2	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-5,7		38,9	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-11,3		36,3	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	-13,0		34,7	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-9,3		35,3	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	6,7		24,7	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	6,7		24,8	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	12,1		30,2	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-2,8		15,3	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	9,1		27,1	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	3,4		42,2	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-2,4		38,3	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	7,6		42,2	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-8,1		30,2	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	0,9		33,8	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-2,3		31,1	
1.4.13	Lkw-Türenschlagen	DLRG	-1,9		31,2	
2.2.12	Lkw-Türenschlagen	Hotel 2	-7,0		29,1	
1.2.10	Lkw-Türenschlagen	Hotel 1	-20,3		15,8	
1.3.13	Lkw-Türenschlagen	DJH	-8,7		24,4	
1.1.10	Lkw-Türenschlagen (N)	Restaurant	-6,1		30,0	
1.1.20	Lkw-Türenschlagen (O)	Restaurant	-3,8		29,2	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	3,9		35,9	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	0,0		37,0	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-10,5		26,1	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	0,6		39,7	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	-6,2		39,6	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	-4,3		36,1	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	4,7			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-3,3			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	3,8			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-0,8			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	20,6			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	1,7			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	37,2			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-9,0		30,3	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	1,8		39,8	
1.3.18	Zuwegung	DJH	5,2		37,5	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-0,1		36,2	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-4,1		31,6	
2.3.01	Parken	KiTa	-9,0		19,2	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-10,1		19,7	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-15,6		20,6	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-10,0		19,1	
1.3.01	Parken P1	DJH	5,1		31,7	
1.4.01	Parken P1	DLRG	2,1		37,4	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-1,4		29,1	
1.4.02	Parken P2	DLRG	1,2		35,0	
1.3.02	Parken P2	DJH	0,9		30,7	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	28,8		53,2	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-0,6		31,8	
Objekt Ren45.1 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 49 dB(A) LrN 45 dB(A)						
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	32,6	44,6	69,4	69,4
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	0,7		29,2	29,2
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	-5,5		26,1	26,1



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-8,0		18,6	18,6
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	-4,5		16,5	16,5
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-10,8		7,3	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-11,2		23,2	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-13,3		24,8	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	-2,5		27,6	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-17,3		24,4	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-10,4		23,7	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	-2,3		28,7	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-29,6		18,0	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-19,1		25,5	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-17,0		27,6	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-19,4		28,2	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	-10,4		37,2	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	-11,2		33,4	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	-2,9		15,2	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-4,2		13,9	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	-1,5		16,5	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-10,2		7,8	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	6,6		24,7	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-8,5		29,9	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-12,5		25,9	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	-2,0		33,1	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-14,7		23,6	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-9,0		22,8	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-9,5		24,4	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-13,5		19,6	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-15,7		20,4	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-27,3		8,8	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-15,8		17,3	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	-5,3		30,8	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	-6,5		26,6	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-5,0		27,0	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-9,3		27,2	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-17,5		17,8	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-10,9		26,8	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	-6,6		37,7	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	-5,7		34,9	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	-5,3			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-13,0			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-7,1			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-10,4			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	30,0			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-9,3			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	48,8			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-17,6		20,0	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-10,2		27,1	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-3,4		28,6	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-10,5		24,9	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-8,7		27,0	
2.3.01	Parken	KiTa	-12,5		12,3	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-18,0		10,5	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-23,2		12,4	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-16,8		11,7	
1.3.01	Parken P1	DJH	-7,0		19,9	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-10,1		20,0	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-12,1		16,8	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-8,6		18,6	
1.3.02	Parken P2	DJH	-9,7		19,2	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	30,7		57,0	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-11,2		19,3	
Objekt Seh01.1 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 41 dB(A) LrN 38 dB(A)						
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	34,3	37,3	62,3	62,3
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	27,8	30,8	58,7	58,7
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	9,3		48,1	48,1
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-1,1	-2,6	27,2	27,2
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	3,0	-0,3	24,9	24,9
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	2,3		25,2	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-8,5		25,9	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-10,2		27,5	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	14,9		48,3	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-15,3		26,6	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-7,5		27,0	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	15,8		48,4	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-15,2		32,4	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-8,2		36,4	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-14,0		30,6	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-15,6		32,0	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	22,5		70,2	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	23,6		68,2	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	10,0		28,1	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	1,8		19,9	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	1,1		19,1	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	4,4		22,5	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	38,2		56,3	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-3,6		34,7	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-5,8		31,3	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	10,9		45,7	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	0,7		39,0	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-5,8		26,9	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	0,8		35,1	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-13,8		19,3	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-14,4		21,7	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-12,4		23,6	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-4,5		28,6	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	27,5		63,6	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	28,9		62,0	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	4,6		39,2	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-4,0		32,2	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-2,8		32,6	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-6,7		31,5	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	24,6		68,8	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	27,1		67,5	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	10,5			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-8,7			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	7,0			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-6,1			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	6,4			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-4,2			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	19,8			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-2,0		34,8	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-5,7		31,9	
1.3.18	Zuwegung	DJH	8,0		39,8	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-6,9		28,4	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-4,1		32,2	
2.3.01	Parken	KiTa	-5,1		23,0	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-4,7		26,2	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-8,3		27,3	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-2,5		26,3	
1.3.01	Parken P1	DJH	2,1		31,3	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-3,4		26,4	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-5,9		22,6	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-1,5		26,6	
1.3.02	Parken P2	DJH	0,5		31,5	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	11,2		36,8	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-5,1		24,6	
Objekt Seh01a.1 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 39 dB(A) LrN 38 dB(A)						
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	34,9	37,9	62,6	62,6
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	20,9	23,9	55,8	55,8
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	13,7		51,1	51,1
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	4,2	0,9	26,8	26,8
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-1,6	-3,1	26,6	26,6
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-1,6		21,9	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-9,3		26,4	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-10,7		27,7	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	3,2		34,6	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-15,8		25,9	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-8,0		28,2	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	3,2		34,5	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-14,6		33,0	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-6,0		38,6	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-16,0		28,6	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-16,6		31,0	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	23,7		71,3	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	14,1		58,7	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	13,1		31,1	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-0,6		17,5	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	-1,0		17,1	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	4,9		23,0	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	32,6		50,7	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-4,1		34,7	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-6,7		30,4	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	12,7		47,6	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-1,9		36,6	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-5,5		28,6	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	0,4		34,8	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-16,0		17,1	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-13,5		22,6	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-11,2		24,9	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-0,5		32,6	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	29,6		65,7	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	25,1		58,2	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	6,7		39,6	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-6,3		29,9	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-3,1		32,5	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-8,3		29,8	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	26,7		70,6	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	24,0		64,9	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	1,3			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-8,4			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-0,2			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-5,7			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	13,7			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-4,8			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	21,7			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-3,1		33,7	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-7,0		30,3	
1.3.18	Zuwegung	DJH	9,8		42,1	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-7,2		28,1	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-4,5		32,1	
2.3.01	Parken	KiTa	-8,9		17,8	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-6,9		23,5	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-10,6		23,5	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-7,0		22,5	
1.3.01	Parken P1	DJH	0,2		28,4	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-0,4		30,3	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-6,9		21,6	
1.4.02	Parken P2	DLRG	2,4		33,0	
1.3.02	Parken P2	DJH	3,1		33,4	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	11,7		35,6	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-5,9		24,0	
Objekt Seh01b.1 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 41 dB(A) LrN 39 dB(A)						
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	35,2	38,3	62,9	62,9
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	23,5	26,5	56,5	56,5
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	8,2		49,6	49,6
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-1,3	-2,8	26,9	26,9
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	3,6	0,3	25,1	25,1
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	3,3		25,1	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-9,2		26,3	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-10,2		27,8	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	11,8		44,1	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-15,4		26,2	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-7,8		28,1	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	12,0		44,1	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-15,0		32,6	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-5,6		39,0	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-15,2		29,4	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-16,3		31,3	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	24,2		71,8	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	20,7		65,3	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	13,6		31,6	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	2,8		20,9	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	-0,7		17,3	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	4,4		22,5	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	37,0		55,1	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-4,2		34,1	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-6,5		30,6	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	13,4		48,7	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-1,7		37,4	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-5,5		28,1	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	1,0		37,7	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-15,9		17,2	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-13,2		22,9	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-11,9		24,2	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	0,1		33,2	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	29,9		66,0	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	25,7		58,8	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	7,6		43,0	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-5,9		31,4	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-3,3		32,4	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-8,1		30,0	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	26,8		70,9	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	24,9		65,4	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	8,8			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-9,0			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	5,5			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-6,1			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	8,0			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-4,6			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	21,1			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-2,5		34,9	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-6,7		30,5	
1.3.18	Zuwegung	DJH	10,4		42,7	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-7,4		28,0	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-4,1		31,8	
2.3.01	Parken	KiTa	-8,6		18,6	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-5,2		25,2	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-9,8		25,1	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-5,9		23,8	
1.3.01	Parken P1	DJH	2,4		31,3	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-0,6		30,7	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-6,6		22,2	
1.4.02	Parken P2	DLRG	1,6		33,2	
1.3.02	Parken P2	DJH	4,1		34,4	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	11,5		35,3	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.4.03	Parken P3	DLRG	-5,8		23,9	
Objekt Seh02.1 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 41 dB(A)						
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	38,1	41,1	70,3	70,3
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	11,7	14,7	43,4	43,4
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	7,9		43,0	43,0
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-3,5	-5,0	23,1	23,1
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	0,7	-2,6	22,6	22,6
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-0,8		21,5	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-7,2		27,6	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-10,2		26,3	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	3,0		37,2	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-14,6		25,5	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-6,6		27,6	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	3,1		36,7	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-25,9		21,7	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-16,7		27,9	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-13,5		31,1	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-18,2		29,4	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	25,7		73,3	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	4,0		48,6	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	0,0		18,1	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-0,8		17,3	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	3,4		21,4	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-6,3		11,7	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	23,1		41,2	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-4,9		33,7	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-7,2		30,0	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	1,0		36,0	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-10,2		28,2	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-5,3		27,3	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-9,2		24,4	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-9,8		23,2	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-15,1		21,0	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-25,6		10,5	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-13,2		19,9	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	31,5		67,6	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	8,8		41,9	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-3,5		29,2	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-6,7		29,2	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-13,2		22,5	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-7,9		31,0	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	31,9		77,3	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	10,3		51,6	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	2,5			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-9,0			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-0,9			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-6,4			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	6,3			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-5,5			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	24,9			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-12,1		28,9	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-6,9		30,9	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-1,2		31,9	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-6,4		29,2	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-5,1		30,7	
2.3.01	Parken	KiTa	-4,5		22,8	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-9,7		20,2	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-18,1		17,7	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-12,0		17,3	
1.3.01	Parken P1	DJH	-0,7		28,2	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-4,7		25,8	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-7,5		20,2	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-4,5		23,3	
1.3.02	Parken P2	DJH	-7,2		22,6	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	11,8		36,6	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-6,6		23,7	
Objekt Seh03.1 EG IRW,T 55 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 44 dB(A) LrN 36 dB(A)						
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	30,9	33,9	62,4	62,4
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	28,1	31,1	58,3	58,3
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	6,2		42,0	42,0
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-4,1	-5,6	23,1	23,1
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	-3,0	-6,3	18,2	18,2
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-12,2		7,1	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-6,3		28,6	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-8,5		29,1	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	10,5		44,0	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-14,2		26,5	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-5,2		29,2	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	10,7		44,7	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-32,0		15,7	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-18,6		26,0	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-13,4		31,2	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-17,1		30,5	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	17,1		64,7	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	26,5		71,1	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	-1,4		16,7	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-1,8		16,3	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	1,3		19,3	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-12,4		5,6	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	43,3		61,4	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-7,0		31,6	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-8,0		29,2	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	-1,7		33,2	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-17,2		21,3	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-2,9		29,2	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-10,6		22,5	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-10,8		22,3	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-14,2		21,9	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-29,6		6,5	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-14,3		18,7	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	21,8		57,9	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	32,5		65,6	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-5,9		27,3	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-6,9		29,5	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-19,5		16,0	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-8,1		29,9	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	15,6		63,5	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	28,9		70,0	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	8,8			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-8,4			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	4,9			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-5,9			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	4,2			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-5,3			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	16,7			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-19,5		18,2	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-7,8		29,8	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-4,0		28,1	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-8,6		26,7	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-5,4		30,0	
2.3.01	Parken	KiTa	-2,4		26,0	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-20,3		10,3	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-25,9		8,5	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-20,2		8,4	
1.3.01	Parken P1	DJH	-9,2		17,4	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-6,8		23,2	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-8,0		20,2	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-6,2		21,3	
1.3.02	Parken P2	DJH	-10,6		19,7	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	10,7		34,6	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-7,8		22,0	
Objekt Seh04.1 2.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 41 dB(A)						
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	37,9	40,9	70,1	70,1
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	21,7		58,4	58,4
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	14,2	17,2	45,8	45,8
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	0,4	-1,1	29,2	29,2
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	4,2	0,9	26,3	26,3
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-9,0		11,3	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-5,9		29,1	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-7,1		31,2	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	-2,8		29,0	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-12,3		28,7	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-5,0		30,0	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	-2,7		29,0	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-26,9		20,7	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-16,5		28,1	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-11,7		32,9	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-16,2		31,4	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	22,6		70,2	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	7,0		51,6	
1.3.15	Lkw-Kühlaggreat	DJH	0,0		18,0	
2.2.14	Lkw-Kühlaggreat	Hotel 2	1,0		19,1	
1.4.15	Lkw-Kühlaggreat	DLRG	5,1		23,2	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-7,3		10,7	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	26,6		44,6	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	0,6		39,4	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-3,8		33,3	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	2,1		36,9	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-11,5		26,8	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-3,9		28,9	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-9,1		25,1	
1.4.13	Lkw-Türenschnlagen	DLRG	-8,5		24,6	
2.2.12	Lkw-Türenschnlagen	Hotel 2	-13,3		22,8	
1.2.10	Lkw-Türenschnlagen	Hotel 1	-24,4		11,7	
1.3.13	Lkw-Türenschnlagen	DJH	-13,4		19,7	
1.1.10	Lkw-Türenschnlagen (N)	Restaurant	28,4		64,5	
1.1.20	Lkw-Türenschnlagen (O)	Restaurant	12,2		45,3	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	-3,4		30,1	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-3,5		33,6	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-14,2		22,1	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-6,3		32,7	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	33,0		78,9	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	12,3		53,1	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	-2,3			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-7,2			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-5,0			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-4,5			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	22,6			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-2,2			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	22,7			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-13,4		25,3	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-5,1		32,2	
1.3.18	Zuwegung	DJH	-0,5		31,6	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-4,5		32,4	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-2,1		34,1	
2.3.01	Parken	KiTa	-9,8		16,0	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-13,4		15,6	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-19,6		15,5	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-14,3		13,9	
1.3.01	Parken P1	DJH	-4,4		21,4	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-0,7		29,6	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-3,1		24,9	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-0,4		27,9	
1.3.02	Parken P2	DJH	-6,7		23,3	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	20,7		48,1	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-4,3		25,6	
Objekt Seh04.2 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 48 dB(A)						
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	45,1	48,1	75,9	75,9
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	16,9	19,9	49,3	49,3
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	5,6		40,3	40,3
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-4,0	-5,5	22,1	22,1
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	-0,8	-4,1	20,5	20,5
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	-11,7		9,5	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-7,4		27,7	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-10,1		27,0	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	1,3		37,4	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-15,4		25,5	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-6,6		27,8	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	0,6		37,3	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-30,9		16,7	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-12,3		32,3	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-13,2		31,4	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-18,7		28,9	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	36,6		84,2	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	8,6		53,2	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	2,7		20,8	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	-2,0		16,1	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	2,8		20,9	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-11,4		6,7	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	26,1		44,1	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-6,2		32,1	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-7,3		29,7	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	8,3		43,1	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-15,5		23,0	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-5,3		27,8	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	-3,4		31,4	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-9,6		23,5	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-15,5		20,6	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-28,8		7,2	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-10,5		22,6	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	42,3		78,4	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	12,0		45,1	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	0,7		36,7	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-7,6		28,5	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-18,3		17,2	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-8,3		30,3	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	38,1		84,5	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	19,7		65,3	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	-4,2			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-9,4			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	-5,5			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-6,9			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	3,9			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-6,1			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	20,7			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-18,2		20,0	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-7,5		29,7	
1.3.18	Zuwegung	DJH	5,4		37,3	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-8,4		27,0	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-5,0		30,8	
2.3.01	Parken	KiTa	-13,7		10,5	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-18,9		9,8	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-24,1		10,4	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-18,5		10,0	
1.3.01	Parken P1	DJH	-8,8		17,8	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.4.01	Parken P1	DLRG	-6,1		23,9	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-8,1		20,4	
1.4.02	Parken P2	DLRG	-5,0		22,6	
1.3.02	Parken P2	DJH	-3,7		27,7	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	8,1		30,6	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-7,1		22,9	
Objekt Seh04.3 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 45 dB(A)						
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	42,2	45,2	73,8	73,8
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	26,6	29,6	59,3	59,3
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	2,8		41,2	41,2
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	-1,1	-2,6	27,6	27,6
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	3,6	0,3	25,6	25,6
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	4,6		26,0	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-7,2		29,2	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-9,4		29,2	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	9,6		42,7	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-14,4		27,1	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-6,4		28,3	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	9,5		44,0	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-24,6		23,1	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-5,3		39,3	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-13,3		31,3	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-16,4		31,2	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	26,3		73,9	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	21,0		65,6	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	12,6		30,6	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	0,6		18,6	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	3,0		21,1	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	-5,0		13,0	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	42,0		60,0	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-3,8		34,6	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-5,6		31,5	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	12,5		47,4	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	-10,6		27,7	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	-3,9		29,2	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	0,3		34,1	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-13,1		20,0	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-15,0		21,1	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-19,0		17,1	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	-1,3		31,7	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	36,4		72,5	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	27,1		60,2	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	7,0		39,5	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-5,1		31,5	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-13,7		21,6	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-7,1		31,6	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	25,1		71,9	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	31,1		78,7	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	4,1			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-7,3			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	2,2			



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-4,7			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	2,5			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-3,7			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	18,8			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-5,6		37,6	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-5,7		31,4	
1.3.18	Zuwegung	DJH	9,4		41,7	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-6,3		29,1	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-2,7		33,5	
2.3.01	Parken	KiTa	-13,5		10,8	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-3,7		26,8	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-15,1		27,7	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-12,6		20,2	
1.3.01	Parken P1	DJH	4,0		31,5	
1.4.01	Parken P1	DLRG	-0,9		28,6	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-7,2		21,9	
1.4.02	Parken P2	DLRG	3,8		34,2	
1.3.02	Parken P2	DJH	3,8		33,4	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	7,3		30,3	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-5,3		24,9	
Objekt Seh04.4 2.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 40 dB(A)						
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	32,9	35,9	66,9	66,9
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	34,5	37,5	66,2	66,2
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	6,9		43,3	43,3
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	3,9	2,4	34,4	34,4
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	5,6	2,3	27,7	27,7
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	4,6		26,0	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-4,7		37,2	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-3,7		39,5	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	16,4		49,6	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-11,9		29,1	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-3,5		38,9	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	17,4		50,9	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-12,2		35,4	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-3,5		41,1	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-10,0		34,6	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-14,3		33,4	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	13,0		60,6	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	27,4		72,0	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	14,2		32,2	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	3,6		21,6	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	4,4		22,5	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	7,3		25,4	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	46,0		64,1	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	-0,8		37,6	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-0,7		37,3	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	13,6		48,6	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	2,5		41,2	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	0,0		38,9	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	1,4		35,6	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	-6,5		26,5	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	-11,2		24,9	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	-8,7		27,4	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	0,7		33,8	
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	15,9		52,0	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	38,2		71,3	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	8,2		41,0	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	-2,8		33,3	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-0,4		35,0	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-5,8		36,1	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	14,7		60,0	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	35,7		77,5	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	12,3			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-5,7			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	8,8			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-3,2			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	6,2			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	0,7			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	21,8			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-0,5		37,4	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-3,0		36,1	
1.3.18	Zuwegung	DJH	10,8		43,2	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-3,9		31,4	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-0,3		35,8	
2.3.01	Parken	KiTa	-6,6		20,9	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-2,7		26,4	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-7,4		27,7	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-1,9		27,2	
1.3.01	Parken P1	DJH	5,6		32,4	
1.4.01	Parken P1	DLRG	1,0		33,7	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-3,4		27,4	
1.4.02	Parken P2	DLRG	5,5		35,7	
1.3.02	Parken P2	DJH	4,6		34,5	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	13,4		36,1	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-2,6		31,0	
Objekt Seh04a.1 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 47 dB(A) LrN 32 dB(A)						
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	28,0	31,1	61,1	61,1
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	22,8	25,8	56,6	56,6
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	4,3		36,1	36,1
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	1,7	0,2	33,2	33,2
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	6,2	2,9	28,8	28,8
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	5,2		26,0	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	-4,1		35,7	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	-5,9		35,5	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	15,7		48,5	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	-8,4		35,6	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	-2,9		39,8	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	16,0		49,9	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	-11,8		35,8	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	-5,0		39,6	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	-12,2		32,4	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	-12,8		34,9	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Teilbeurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	LrT	LrN	LT,max	LN,max
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	10,2		57,8	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	24,6		69,2	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	12,5		30,5	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	5,5		23,5	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	4,8		22,9	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	7,7		25,8	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	46,4		64,5	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	5,9		46,0	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	-4,0		33,2	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	13,7		48,9	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	2,2		41,3	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	1,2		39,8	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	1,6		35,8	
1.4.13	Lkw-Türenschlagen	DLRG	-9,5		23,6	
2.2.12	Lkw-Türenschlagen	Hotel 2	-9,9		26,2	
1.2.10	Lkw-Türenschlagen	Hotel 1	-7,8		28,3	
1.3.13	Lkw-Türenschlagen	DJH	-0,9		32,2	
1.1.10	Lkw-Türenschlagen (N)	Restaurant	15,4		51,5	
1.1.20	Lkw-Türenschlagen (O)	Restaurant	35,1		68,1	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	8,2		42,0	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	2,5		40,4	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	-0,4		35,4	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	-6,4		32,4	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	11,0		56,1	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	29,0		70,7	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	13,0			
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	-2,5			
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	8,5			
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	-0,3			
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	2,5			
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	-0,3			
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	19,0			
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	-0,3		37,8	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	-4,7		32,7	
1.3.18	Zuwegung	DJH	10,5		42,8	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	-2,4		36,1	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	-2,1		34,7	
2.3.01	Parken	KiTa	-7,2		19,7	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	-2,8		26,5	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	-7,3		27,9	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	-3,2		27,1	
1.3.01	Parken P1	DJH	6,1		32,0	
1.4.01	Parken P1	DLRG	4,9		36,0	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	-4,6		24,9	
1.4.02	Parken P2	DLRG	6,3		35,1	
1.3.02	Parken P2	DJH	4,1		33,8	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	9,3		32,9	
1.4.03	Parken P3	DLRG	-4,2		26,0	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Legende

Objekt- Nr.		Objektbezeichnung
Quelle		Quellname
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=L_w+K_o+AD_i+A_{div}+A_{bar}+A_{atm}+A_{fol_site_house}+A_{wind}+dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321. 260 270 • Telefax: 04321. 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
			dB(A)	dB(A)										dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB
Objekt Ren43.2 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 51 dB(A) LrN 46 dB(A)																				
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	55,3	74,0	0,0	0,0	0,0	75,2	-48,5	1,5	-23,3	-0,4	0,0	4,4	7,7	-5,1	2,0	4,7		
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	55,5	70,0	0,0	0,0	0,0	73,3	-48,3	-0,8	-22,7	-0,4	0,0	1,1	-1,1	-5,1	2,0	-4,2		
1.1.10	Lkw-Türenschnlagen (N)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	75,3	-48,5	0,9	-22,8	-1,2	0,0	5,0	33,4	-34,6	0,0	-1,2		
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	74,9	-48,5	0,8	-22,9	-0,4	0,0	5,0	33,9	-40,6	0,0	-6,7		
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	72,3	-48,2	0,5	-21,9	-0,2	0,0	4,2	9,4	-12,0	0,0	-2,6		
1.1.20	Lkw-Türenschnlagen (O)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	74,5	-48,4	0,1	-24,3	-1,5	0,0	1,1	27,0	-31,6	0,0	-4,6		
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	73,4	-48,3	-1,1	-23,2	-0,5	0,0	1,0	27,9	-37,6	0,0	-9,8		
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	76,4	-48,6	-0,8	-22,9	-0,3	0,0	2,1	4,5	-9,0	0,0	-4,5		
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	73,9	-48,4	0,0	-23,1	-0,4	0,0	1,9	27,0	-18,1	0,0	9,0		
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	56,3	75,5	0,0	0,0	0,0	583,4	-66,3	0,9	-22,6	-1,4	0,0	0,2	-13,8	-6,0	0,0	-19,8		
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	55,5	70,0	0,0	0,0	0,0	600,2	-66,6	1,0	-22,7	-1,4	0,0	0,4	-19,2	-6,0	0,0	-25,2		
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	56,1	76,0	0,0	0,0	0,0	625,8	-66,9	0,8	-22,5	-1,4	0,0	1,1	-12,8	-6,0	0,0	-18,8		
1.2.10	Lkw-Türenschnlagen	Hotel 1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	583,2	-66,3	1,5	-24,9	-5,2	0,0	0,0	5,1	-34,6	0,0	-29,5		
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	583,0	-66,3	1,6	-24,2	-2,2	0,0	0,0	8,9	-40,6	0,0	-31,7		
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	584,0	-66,3	1,6	-24,2	-2,2	0,0	0,0	5,8	-18,1	0,0	-12,2		
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	587,9	-66,4	1,5	-23,6	-1,4	0,0	0,0	-15,0	-4,3	0,0	-19,2		
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	592,4	-66,4	0,9	-23,7	-1,3	0,0	0,0	-12,5	-4,3	0,0	-16,8		
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	64,1	75,0	0,0	0,0	0,0	595,2	-66,5	1,5	-23,6	-1,5	0,0	0,1	-15,0	-4,3	0,0	-19,2		
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	63,1	81,8	4,2	0,0	0,0	596,6	-66,5	-0,2	-24,2	-2,4	0,0	2,7	-8,8	-8,5	0,0	-13,1		
1.3.01	Parken P1	DJH	54,9	80,7	0,0	0,0	0,0	276,3	-59,8	-1,0	-19,3	-0,5	0,0	0,2	0,3	-12,0	4,0	-7,8		
1.3.02	Parken P2	DJH	52,4	71,8	0,0	0,0	0,0	282,6	-60,0	-1,6	-17,7	-0,5	0,0	1,6	-6,5	-6,0	4,0	-8,5		
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	50,7	70,7	0,0	0,0	0,0	216,8	-57,7	0,2	-21,9	-0,6	0,0	0,8	-8,6	-2,0	4,0	-6,7		
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	50,7	73,6	0,0	0,0	0,0	240,5	-58,6	-0,4	-20,3	-0,6	0,0	0,6	-5,8	-6,0	4,0	-7,8		
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	63,0	86,1	0,0	0,0	0,0	234,7	-58,4	0,2	-23,2	-1,5	0,0	1,6	4,8	-9,0	0,0	-4,2		
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	63,0	86,0	0,0	0,0	0,0	235,5	-58,4	0,2	-23,2	-1,5	0,0	1,6	4,7	-9,0	0,0	-4,3		
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	68,0	80,2	0,0	0,0	0,0	281,0	-60,0	-0,8	-21,2	-1,6	0,0	3,9	0,6	-9,0	0,0	-8,4		



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w	Lw	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT	LrN
			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	279,6	-59,9	0,0	-22,6	-2,8	0,0	2,1	16,8	-31,6	0,0	-14,7	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	278,5	-59,9	-1,6	-19,4	-0,9	0,0	1,4	19,6	-37,6	0,0	-18,0	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	279,6	-59,9	-0,1	-20,3	-0,9	0,0	1,1	16,9	-18,1	0,0	-1,2	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	282,4	-60,0	-2,0	-17,9	-0,5	0,0	1,3	-4,1	-0,6	0,0	-4,7	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	286,4	-60,1	-2,4	-18,2	-0,5	0,0	2,2	-1,1	-0,6	0,0	-1,6	
1.3.18	Zuwegung	DJH	68,6	75,0	0,0	0,0	0,0	288,4	-60,2	-1,5	-18,4	-0,5	0,0	2,7	-2,9	-0,6	0,0	-3,5	
1.4.01	Parken P1	DLRG	56,7	81,2	0,0	0,0	0,0	195,7	-56,8	0,8	-22,8	-0,7	0,0	1,1	2,7	-12,0	0,0	-9,4	
1.4.02	Parken P2	DLRG	57,1	83,6	0,0	0,0	0,0	183,5	-56,3	-1,1	-22,2	-0,7	0,0	0,5	3,7	-12,0	0,0	-8,3	
1.4.03	Parken P3	DLRG	53,4	75,0	0,0	0,0	0,0	229,8	-58,2	0,6	-22,9	-0,8	0,0	1,7	-4,6	-6,0	0,0	-10,7	
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	50,7	68,0	0,0	0,0	0,0	212,0	-57,5	-0,7	-22,5	-0,8	0,0	1,0	-12,5	-0,6	0,0	-13,0	
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	50,7	69,0	0,0	0,0	0,0	204,7	-57,2	-0,7	-22,5	-0,8	0,0	0,8	-11,4	1,0	0,0	-10,5	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	63,0	80,1	0,0	0,0	0,0	218,8	-57,8	-0,1	-24,1	-1,6	0,0	2,2	-1,3	-9,0	0,0	-10,3	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	63,0	79,6	0,0	0,0	0,0	226,3	-58,1	0,6	-24,5	-1,6	0,0	2,4	-1,7	-9,0	0,0	-10,7	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	68,0	81,5	0,0	0,0	0,0	205,3	-57,2	0,3	-24,4	-1,5	0,0	0,2	-1,0	-9,0	0,0	-10,1	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	224,6	-58,0	0,7	-24,8	-3,1	0,0	3,7	18,4	-31,6	0,0	-13,2	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	223,7	-58,0	1,0	-24,2	-1,1	0,0	3,4	21,1	-37,6	0,0	-16,5	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	224,9	-58,0	0,2	-24,0	-1,1	0,0	2,9	17,0	-18,1	0,0	-1,0	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	228,5	-58,2	0,3	-23,4	-0,7	0,0	2,2	-4,8	-6,0	0,0	-10,8	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	68,0	75,0	0,0	0,0	0,0	233,1	-58,3	-0,4	-23,2	-0,7	0,0	1,8	-5,9	-6,0	0,0	-11,9	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	66,8	75,0	0,0	0,0	0,0	234,3	-58,4	1,3	-23,7	-0,7	0,0	3,1	-3,4	-6,0	0,0	-9,5	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	51,1	81,6	0,0	0,0	0,0	64,2	-47,1	2,8	-1,8	-0,4	0,0	2,0	37,0	-5,1	1,1	33,1	
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	50,7	64,5	0,0	0,0	0,0	31,3	-40,9	2,6	-0,2	-0,2	0,0	0,3	26,0	4,4	2,4	32,8	
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	63,0	87,4	0,0	0,0	0,0	44,3	-43,9	2,1	-0,2	-0,3	0,0	0,6	45,7	-12,0	0,0	33,6	45,7
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	77,2	88,0	0,0	0,0	3,0	66,6	-47,5	2,7	0,0	-0,3	0,0	3,0	48,9	1,4	0,0	50,3	
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	53,3	80,7	0,0	0,0	0,0	263,4	-59,4	0,5	-22,7	-0,9	0,0	1,9	0,0	-7,3	0,0	-7,2	
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	53,4	78,2	0,0	0,0	0,0	260,9	-59,3	-0,5	-22,2	-0,9	0,0	0,5	-4,3	-7,3	0,0	-11,5	
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	56,2	86,0	0,0	0,0	0,0	327,3	-61,3	1,4	-23,6	-1,2	0,0	2,0	3,3	-7,3	0,0	-4,0	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Rs	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT	LrN
			dB(A)	dB(A)										dB	dB	dB	dB	dB	dB
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	50,7	65,9	0,0	0,0	0,0	259,9	-59,3	0,5	-23,3	-0,9	0,0	2,1	-14,9	6,2	0,0	-8,8	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	63,0	76,8	0,0	0,0	0,0	260,6	-59,3	1,5	-24,8	-1,8	0,0	2,0	-5,6	-12,0	0,0	-17,6	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	63,0	80,7	0,0	0,0	0,0	261,8	-59,4	1,1	-24,7	-1,8	0,0	3,8	-0,3	-12,0	0,0	-12,3	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	269,1	-59,6	0,7	-24,8	-3,5	0,0	6,4	19,2	-34,6	0,0	-15,4	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	270,1	-59,6	1,1	-24,2	-1,3	0,0	5,1	21,0	-40,6	0,0	-19,6	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	268,9	-59,6	0,3	-24,0	-1,2	0,0	0,0	12,5	-18,1	0,0	-5,6	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	265,7	-59,5	1,3	-23,8	-0,8	0,0	1,8	-6,0	-4,3	0,0	-10,2	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	261,7	-59,3	1,1	-24,0	-0,7	0,0	0,0	-5,0	-4,3	0,0	-9,2	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	66,3	75,0	0,0	0,0	0,0	259,6	-59,3	1,8	-24,0	-0,8	0,0	0,5	-6,7	-4,3	0,0	-11,0	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	66,9	75,0	0,0	0,0	0,0	269,8	-59,6	0,9	-23,8	-0,9	0,0	4,8	-3,7	-4,3	0,0	-7,9	
2.3.01	Parken	KiTa	53,0	78,0	0,0	0,0	0,0	436,0	-63,8	-1,4	-21,0	-1,0	0,0	0,0	-9,1	-6,0	2,4	-12,7	
Objekt Seh02.1 EG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 40 dB(A) LrN 41 dB(A)																			
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	55,3	74,0	0,0	0,0	0,0	17,1	-35,7	3,0	-0,2	-0,1	0,0	0,1	41,1	-5,1	2,0	38,1	41,1
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	55,5	70,0	0,0	0,0	0,0	35,6	-42,0	3,0	-18,4	-0,1	0,0	2,2	14,7	-5,1	2,0	11,7	14,7
1.1.10	Lkw-Türenschiagen (N)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	18,8	-36,5	3,0	0,0	-0,5	0,0	0,1	66,1	-34,6	0,0	31,5	
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	19,0	-36,6	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	66,3	-40,6	0,0	25,7	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	14,1	-34,0	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,0	-12,0	0,0	31,9	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	36,7	-42,3	3,0	-23,2	-0,7	0,0	3,5	40,4	-31,6	0,0	8,8	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	36,1	-42,1	3,0	-21,3	-0,2	0,0	2,2	41,6	-37,6	0,0	4,0	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	34,6	-41,8	3,0	-18,3	-0,1	0,0	1,5	19,4	-9,0	0,0	10,3	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	35,6	-42,0	3,0	-20,8	-0,1	0,0	4,1	41,2	-18,1	0,0	23,1	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	56,3	75,5	0,0	0,0	0,0	627,3	-66,9	1,0	-12,6	-0,7	0,0	0,1	-3,7	-6,0	0,0	-9,7	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	55,5	70,0	0,0	0,0	0,0	644,4	-67,2	1,4	-15,9	-0,7	0,0	0,2	-12,1	-6,0	0,0	-18,1	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	56,1	76,0	0,0	0,0	0,0	670,7	-67,5	1,4	-15,7	-0,7	0,0	0,5	-6,0	-6,0	0,0	-12,0	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	627,5	-66,9	2,2	-22,7	-3,6	0,0	0,0	9,0	-34,6	0,0	-25,6	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	627,2	-66,9	1,7	-18,7	-1,3	0,0	0,0	14,7	-40,6	0,0	-25,9	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	628,2	-67,0	1,7	-18,7	-1,3	0,0	0,0	11,7	-18,1	0,0	-6,3	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w	Lw	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT	LrN
			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	632,2	-67,0	1,3	-17,4	-0,9	0,0	0,0	-9,0	-4,3	0,0	-13,2	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	636,8	-67,1	0,7	-16,7	-0,8	0,0	0,0	-6,0	-4,3	0,0	-10,2	
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	64,1	75,0	0,0	0,0	0,0	639,4	-67,1	1,4	-16,4	-0,9	0,0	0,2	-7,9	-4,3	0,0	-12,1	
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	63,1	81,8	4,2	0,0	0,0	640,2	-67,1	-0,6	-11,4	-2,2	0,0	3,0	3,5	-8,5	0,0	-0,8	
1.3.01	Parken P1	DJH	54,9	80,7	0,0	0,0	0,0	315,7	-61,0	-0,5	-11,5	-0,4	0,0	0,1	7,4	-12,0	4,0	-0,7	
1.3.02	Parken P2	DJH	52,4	71,8	0,0	0,0	0,0	307,3	-60,7	-0,9	-17,2	-0,4	0,0	2,3	-5,2	-6,0	4,0	-7,2	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	50,7	70,7	0,0	0,0	0,0	259,6	-59,3	0,8	-11,4	-0,5	0,0	0,1	0,6	-2,0	4,0	2,5	
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	50,7	73,6	0,0	0,0	0,0	280,9	-60,0	0,1	-12,2	-0,5	0,0	0,1	1,2	-6,0	4,0	-0,9	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	63,0	86,1	0,0	0,0	0,0	275,8	-59,8	0,5	-14,3	-1,0	0,0	0,7	12,1	-9,0	0,0	3,1	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	63,0	86,0	0,0	0,0	0,0	276,5	-59,8	0,5	-14,3	-1,0	0,0	0,6	12,0	-9,0	0,0	3,0	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	68,0	80,2	0,0	0,0	0,0	306,7	-60,7	-0,6	-22,3	-1,5	0,0	4,7	-0,2	-9,0	0,0	-9,2	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	305,8	-60,7	0,3	-23,7	-3,0	0,0	5,5	18,4	-31,6	0,0	-13,2	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	304,7	-60,7	-1,3	-19,7	-0,8	0,0	3,3	20,9	-37,6	0,0	-16,7	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	305,6	-60,7	-0,2	-20,7	-0,8	0,0	3,4	18,1	-18,1	0,0	0,0	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	308,1	-60,8	-1,8	-17,6	-0,4	0,0	2,7	-2,9	-0,6	0,0	-3,5	
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	311,4	-60,9	-2,4	-16,9	-0,4	0,0	4,2	1,6	-0,6	0,0	1,0	
1.3.18	Zuwegung	DJH	68,6	75,0	0,0	0,0	0,0	313,2	-60,9	-1,3	-17,9	-0,5	0,0	5,0	-0,6	-0,6	0,0	-1,2	
1.4.01	Parken P1	DLRG	56,7	81,2	0,0	0,0	0,0	204,9	-57,2	1,5	-19,0	-0,3	0,0	1,3	7,4	-12,0	0,0	-4,7	
1.4.02	Parken P2	DLRG	57,1	83,6	0,0	0,0	0,0	197,1	-56,9	0,0	-19,1	-0,4	0,0	0,4	7,6	-12,0	0,0	-4,5	
1.4.03	Parken P3	DLRG	53,4	75,0	0,0	0,0	0,0	232,0	-58,3	0,7	-20,7	-0,5	0,0	3,3	-0,6	-6,0	0,0	-6,6	
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	50,7	68,0	0,0	0,0	0,0	215,6	-57,7	-0,9	-20,3	-0,5	0,0	3,0	-8,4	-0,6	0,0	-9,0	
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	50,7	69,0	0,0	0,0	0,0	209,4	-57,4	-0,7	-20,3	-0,5	0,0	2,6	-7,4	1,0	0,0	-6,4	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	63,0	80,1	0,0	0,0	0,0	221,8	-57,9	0,0	-23,7	-1,5	0,0	5,4	2,4	-9,0	0,0	-6,6	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	63,0	79,6	0,0	0,0	0,0	229,1	-58,2	0,3	-23,8	-1,6	0,0	5,5	1,9	-9,0	0,0	-7,2	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	68,0	81,5	0,0	0,0	0,0	209,8	-57,4	0,1	-23,5	-1,4	0,0	4,5	3,7	-9,0	0,0	-5,3	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	227,7	-58,1	1,0	-24,4	-3,0	0,0	6,3	21,7	-31,6	0,0	-9,8	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	226,7	-58,1	0,1	-22,4	-0,9	0,0	5,4	24,1	-37,6	0,0	-13,5	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w	Lw	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT	LrN
			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	227,7	-58,1	0,5	-22,4	-0,8	0,0	5,3	21,4	-18,1	0,0	3,4	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	230,8	-58,3	-0,6	-21,0	-0,5	0,0	3,6	-1,9	-6,0	0,0	-7,9	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	68,0	75,0	0,0	0,0	0,0	234,7	-58,4	-1,4	-20,6	-0,5	0,0	4,7	-1,1	-6,0	0,0	-7,2	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	66,8	75,0	0,0	0,0	0,0	236,7	-58,5	-0,1	-21,4	-0,6	0,0	4,7	-0,9	-6,0	0,0	-6,9	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	51,1	81,6	0,0	0,0	0,0	98,0	-50,8	1,8	-21,7	-0,3	0,0	5,2	15,7	-5,1	1,1	11,8	
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	50,7	64,5	0,0	0,0	0,0	71,9	-48,1	2,3	-23,1	-0,3	0,0	4,3	-0,5	4,4	2,4	6,3	
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	63,0	87,4	0,0	0,0	0,0	93,2	-50,4	1,4	-23,9	-0,7	0,0	6,2	20,0	-12,0	0,0	7,9	
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	77,2	88,0	0,0	0,0	3,0	81,8	-49,2	-1,0	-23,2	-0,4	0,0	6,3	23,5	1,4	0,0	24,9	
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	53,3	80,7	0,0	0,0	0,0	260,2	-59,3	2,0	-21,1	-0,6	0,0	2,1	3,8	-7,3	0,0	-3,5	-5,0
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	53,4	78,2	0,0	0,0	0,0	252,9	-59,0	1,4	-21,5	-0,6	0,0	1,4	-0,2	-7,3	0,0	-7,5	
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	56,2	86,0	0,0	0,0	0,0	339,6	-61,6	2,1	-20,0	-0,6	0,0	2,1	8,0	-7,3	0,0	0,7	-2,6
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	50,7	65,9	0,0	0,0	0,0	257,2	-59,2	1,4	-22,1	-0,7	0,0	2,9	-11,7	6,2	0,0	-5,5	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	63,0	76,8	0,0	0,0	0,0	261,2	-59,3	1,9	-24,2	-1,7	0,0	4,0	-2,5	-12,0	0,0	-14,6	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	63,0	80,7	0,0	0,0	0,0	259,6	-59,3	1,9	-24,3	-1,7	0,0	4,5	1,9	-12,0	0,0	-10,2	
2.2.12	Lkw-Türenschnlagen	Hotel 2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	267,8	-59,5	1,8	-24,7	-3,4	0,0	5,5	19,5	-34,6	0,0	-15,1	
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	268,9	-59,6	2,0	-23,5	-1,1	0,0	4,6	22,4	-40,6	0,0	-18,2	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	267,9	-59,6	1,2	-23,3	-1,1	0,0	3,0	17,3	-18,1	0,0	-0,8	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	265,2	-59,5	1,7	-22,4	-0,6	0,0	3,4	-2,4	-4,3	0,0	-6,7	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	261,7	-59,3	1,1	-22,1	-0,6	0,0	2,2	-0,7	-4,3	0,0	-4,9	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	66,3	75,0	0,0	0,0	0,0	260,0	-59,3	2,3	-22,1	-0,6	0,0	2,6	-2,1	-4,3	0,0	-6,4	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	66,9	75,0	0,0	0,0	0,0	273,3	-59,7	1,4	-22,1	-0,6	0,0	5,3	-0,8	-4,3	0,0	-5,1	
2.3.01	Parken	KiTa	53,0	78,0	0,0	0,0	0,0	489,2	-64,8	-1,0	-12,7	-0,4	0,0	0,0	-0,9	-6,0	2,4	-4,5	
Objekt Seh04.2 1.OG IRW,T 60 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 48 dB(A) LrN 48 dB(A)																			
1.1.01	Parken Nord	Restaurant	55,3	74,0	0,0	0,0	0,0	7,8	-28,8	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,1	-5,1	2,0	45,1	48,1
1.1.02	Parken Ost	Restaurant	55,5	70,0	0,0	0,0	0,0	21,9	-37,8	3,0	-15,5	0,0	0,0	0,3	19,9	-5,1	2,0	16,9	19,9
1.1.10	Lkw-Türenschnlagen (N)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	5,6	-25,9	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	76,9	-34,6	0,0	42,3	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w	Lw	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT	LrN
			dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
1.1.11	Lkw-Anlassen (N)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	5,4	-25,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,2	-40,6	0,0	36,6	
1.1.12	Lkw-Wagenboden (N)	Restaurant	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	6,9	-27,8	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	-12,0	0,0	38,1	
1.1.20	Lkw-Türenschiagen (O)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	22,5	-38,0	3,0	-21,5	-0,3	0,0	0,5	43,6	-31,6	0,0	12,0	
1.1.21	Lkw-Anlassen (O)	Restaurant	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	22,3	-38,0	3,0	-19,1	-0,1	0,0	0,3	46,2	-37,6	0,0	8,6	
1.1.22	Lkw-Wagenboden (O)	Restaurant	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	19,3	-36,7	3,0	-12,8	0,0	0,0	0,3	28,7	-9,0	0,0	19,7	
1.1.23	Lkw-Kühlaggregat (O)	Restaurant	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	21,2	-37,5	3,0	-18,6	-0,1	0,0	0,3	44,1	-18,1	0,0	26,1	
1.2.01	Parken 1	Hotel 1	56,3	75,5	0,0	0,0	0,0	624,6	-66,9	1,8	-22,0	-1,2	0,0	0,1	-12,8	-6,0	0,0	-18,9	
1.2.02	Parken 2	Hotel 1	55,5	70,0	0,0	0,0	0,0	642,0	-67,1	2,4	-22,2	-1,2	0,0	0,1	-18,1	-6,0	0,0	-24,1	
1.2.03	Parken 3	Hotel 1	56,1	76,0	0,0	0,0	0,0	668,4	-67,5	2,2	-22,6	-1,4	0,0	0,7	-12,5	-6,0	0,0	-18,5	
1.2.10	Lkw-Türenschiagen	Hotel 1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	625,1	-66,9	2,6	-24,8	-5,2	0,0	0,0	5,7	-34,6	0,0	-28,8	
1.2.11	Lkw-Anlassen	Hotel 1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	624,7	-66,9	2,6	-23,9	-2,1	0,0	0,0	9,7	-40,6	0,0	-30,9	
1.2.12	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 1	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	625,7	-66,9	2,6	-23,9	-2,1	0,0	0,0	6,7	-18,1	0,0	-11,4	
1.2.13	Lkw-Wagenboden	Hotel 1	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	629,8	-67,0	2,6	-23,2	-1,4	0,0	0,0	-14,0	-4,3	0,0	-18,3	
1.2.14	Lkw-Ladebordwand	Hotel 1	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	634,4	-67,0	2,4	-23,3	-1,3	0,0	0,0	-11,2	-4,3	0,0	-15,5	
1.2.15	Zuwegung	Hotel 1	64,1	75,0	0,0	0,0	0,0	636,9	-67,1	2,7	-23,2	-1,4	0,0	0,1	-13,9	-4,3	0,0	-18,2	
1.2.20	Außenterrasse	Hotel 1	63,1	81,8	4,2	0,0	0,0	637,4	-67,1	0,1	-24,1	-2,6	0,0	4,6	-7,3	-8,5	0,0	-11,7	
1.3.01	Parken P1	DJH	54,9	80,7	0,0	0,0	0,0	312,4	-60,9	-0,5	-20,1	-0,6	0,0	0,7	-0,7	-12,0	4,0	-8,8	
1.3.02	Parken P2	DJH	52,4	71,8	0,0	0,0	0,0	299,4	-60,5	-1,2	-17,5	-0,5	0,0	6,3	-1,6	-6,0	4,0	-3,7	
1.3.03	Pkw-Fahrt (P1)	DJH	50,7	70,7	0,0	0,0	0,0	256,5	-59,2	1,5	-20,5	-0,6	0,0	1,9	-6,1	-2,0	4,0	-4,2	
1.3.04	Pkw-Fahrt (P2)	DJH	50,7	73,6	0,0	0,0	0,0	277,0	-59,8	0,6	-20,4	-0,6	0,0	3,2	-3,5	-6,0	4,0	-5,5	
1.3.10	Lkw-Anfahrt	DJH	63,0	86,1	0,0	0,0	0,0	272,2	-59,7	1,0	-23,0	-1,5	0,0	6,8	9,7	-9,0	0,0	0,6	
1.3.11	Lkw-Abfahrt	DJH	63,0	86,0	0,0	0,0	0,0	272,9	-59,7	0,9	-23,0	-1,5	0,0	7,6	10,3	-9,0	0,0	1,3	
1.3.12	Lkw-Rangierfahrt	DJH	68,0	80,2	0,0	0,0	0,0	302,2	-60,6	-0,4	-22,5	-1,8	0,0	10,7	5,7	-9,0	0,0	-3,4	
1.3.13	Lkw-Türenschiagen	DJH	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	298,4	-60,5	0,3	-23,4	-3,1	0,0	7,7	21,1	-31,6	0,0	-10,5	
1.3.14	Lkw-Anlassen	DJH	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	297,3	-60,5	-1,3	-20,3	-1,0	0,0	8,4	25,3	-37,6	0,0	-12,3	
1.3.15	Lkw-Kühlaggregat	DJH	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	298,1	-60,5	0,2	-21,2	-1,0	0,0	6,2	20,8	-18,1	0,0	2,7	
1.3.16	Lkw-Wagenboden	DJH	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	300,4	-60,5	-1,7	-18,4	-0,5	0,0	7,4	1,2	-0,6	0,0	0,7	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Rs	dLw(LrT)	ZR(LrT)	LrT	LrN
			dB(A)	dB(A)										dB	dB	dB	dB	dB	dB
1.3.17	Lkw-Ladebordwand	DJH	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	303,6	-60,6	-2,1	-18,2	-0,5	0,0	12,3	8,9	-0,6	0,0	8,3	
1.3.18	Zuwegung	DJH	68,6	75,0	0,0	0,0	0,0	305,4	-60,7	-1,1	-18,6	-0,5	0,0	11,9	6,0	-0,6	0,0	5,4	
1.4.01	Parken P1	DLRG	56,7	81,2	0,0	0,0	0,0	194,2	-56,8	1,0	-22,5	-0,7	0,0	3,5	5,9	-12,0	0,0	-6,1	
1.4.02	Parken P2	DLRG	57,1	83,6	0,0	0,0	0,0	187,5	-56,5	-0,6	-21,3	-0,6	0,0	2,4	7,1	-12,0	0,0	-5,0	
1.4.03	Parken P3	DLRG	53,4	75,0	0,0	0,0	0,0	219,5	-57,8	-0,3	-21,9	-0,7	0,0	4,7	-1,1	-6,0	0,0	-7,1	
1.4.04	Pkw-Fahrt (P1)	DLRG	50,7	68,0	0,0	0,0	0,0	203,5	-57,2	-1,5	-21,7	-0,7	0,0	4,2	-8,8	-0,6	0,0	-9,4	
1.4.05	Pkw-Fahrt (P2)	DLRG	50,7	69,0	0,0	0,0	0,0	197,6	-56,9	-1,3	-21,8	-0,7	0,0	3,8	-7,9	1,0	0,0	-6,9	
1.4.10	Lkw-Anfahrt	DLRG	63,0	80,1	0,0	0,0	0,0	209,5	-57,4	-0,6	-23,8	-1,5	0,0	5,6	2,4	-9,0	0,0	-6,6	
1.4.11	Lkw-Abfahrt	DLRG	63,0	79,6	0,0	0,0	0,0	216,7	-57,7	-0,2	-24,0	-1,6	0,0	5,6	1,6	-9,0	0,0	-7,4	
1.4.12	Lkw-Rangierfahrt	DLRG	68,0	81,5	0,0	0,0	0,0	198,1	-56,9	-0,3	-24,0	-1,5	0,0	4,9	3,7	-9,0	0,0	-5,3	
1.4.13	Lkw-Türenschiagen	DLRG	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	215,5	-57,7	0,5	-24,7	-3,0	0,0	6,9	22,0	-31,6	0,0	-9,6	
1.4.14	Lkw-Anlassen	DLRG	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	214,5	-57,6	-0,5	-23,3	-1,1	0,0	7,0	24,4	-37,6	0,0	-13,2	
1.4.15	Lkw-Kühlaggregat	DLRG	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	215,4	-57,7	0,3	-23,9	-1,0	0,0	6,2	20,9	-18,1	0,0	2,8	
1.4.16	Lkw-Wagenboden	DLRG	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	218,4	-57,8	-1,2	-22,0	-0,6	0,0	4,3	-2,3	-6,0	0,0	-8,3	
1.4.17	Lkw-Ladebordwand	DLRG	68,0	75,0	0,0	0,0	0,0	222,1	-57,9	-2,0	-21,4	-0,6	0,0	5,6	-1,3	-6,0	0,0	-7,3	
1.4.18	Zuwegung	DLRG	66,8	75,0	0,0	0,0	0,0	224,2	-58,0	-0,6	-22,4	-0,7	0,0	5,2	-1,5	-6,0	0,0	-7,5	
2.1.01	Parken P3	Autohandel	51,1	81,6	0,0	0,0	0,0	114,9	-52,2	2,1	-21,1	-0,3	0,0	2,0	12,1	-5,1	1,1	8,1	
2.1.02	Pkw-Fahrt (P3)	Autohandel	50,7	64,5	0,0	0,0	0,0	87,2	-49,8	2,4	-21,8	-0,2	0,0	2,1	-2,9	4,4	2,4	3,9	
2.1.10	Lkw-Fahrt (Anl.)	Autohandel	63,0	87,4	0,0	0,0	0,0	110,4	-51,8	1,9	-22,0	-0,6	0,0	2,8	17,7	-12,0	0,0	5,6	
2.1.20	Waschhalle-Tor, Waschvorgang	Autohandel	77,2	88,0	0,0	0,0	3,0	99,2	-50,9	0,1	-23,9	-0,4	0,0	3,4	19,3	1,4	0,0	20,7	
2.2.01	Parken P1	Hotel 2	53,3	80,7	0,0	0,0	0,0	246,5	-58,8	0,7	-22,1	-0,7	0,0	3,6	3,3	-7,3	0,0	-4,0	-5,5
2.2.02	Parken P2	Hotel 2	53,4	78,2	0,0	0,0	0,0	238,4	-58,5	-0,4	-21,8	-0,8	0,0	2,5	-0,8	-7,3	0,0	-8,1	
2.2.03	Parken P3	Hotel 2	56,2	86,0	0,0	0,0	0,0	328,5	-61,3	2,1	-23,0	-1,0	0,0	3,7	6,5	-7,3	0,0	-0,8	-4,1
2.2.04	Pkw-Fahrt P2	Hotel 2	50,7	65,9	0,0	0,0	0,0	243,6	-58,7	0,6	-22,8	-0,8	0,0	3,6	-12,3	6,2	0,0	-6,1	
2.2.10	Lkw-Anfahrt	Hotel 2	63,0	76,8	0,0	0,0	0,0	248,2	-58,9	1,3	-24,6	-1,7	0,0	3,8	-3,3	-12,0	0,0	-15,4	
2.2.11	Lkw-Abfahrt	Hotel 2	63,0	80,7	0,0	0,0	0,0	246,2	-58,8	1,1	-24,5	-1,7	0,0	5,2	1,9	-12,0	0,0	-10,1	
2.2.12	Lkw-Türenschiagen	Hotel 2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	254,4	-59,1	1,1	-24,8	-3,4	0,0	5,3	19,1	-34,6	0,0	-15,5	



Stadt Eckernförde, Aufstellung B-Plan Nr. 82
 Lärmtechnische Untersuchung, Gewerbelärm nach TA Lärm
 Mittlere Ausbreitung, Beurteilungspegel
 Ausgangssituation

Objekt-Nr.	Quelle	Gruppe	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)	LrN dB(A)
2.2.13	Lkw-Anlassen	Hotel 2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	255,5	-59,1	1,4	-24,1	-1,2	0,0	5,0	21,9	-40,6	0,0	-18,7	
2.2.14	Lkw-Kühlaggregat	Hotel 2	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	254,6	-59,1	0,7	-23,9	-1,1	0,0	2,5	16,1	-18,1	0,0	-2,0	
2.2.15	Lkw-Wagenboden	Hotel 2	62,3	75,0	0,0	0,0	0,0	252,1	-59,0	1,2	-23,5	-0,7	0,0	3,7	-3,3	-4,3	0,0	-7,6	
2.2.16	Lkw-Ladebordwand	Hotel 2	71,0	78,0	0,0	0,0	0,0	248,7	-58,9	0,9	-23,6	-0,7	0,0	2,3	-2,0	-4,3	0,0	-6,2	
2.2.17	Zuwegung 1	Hotel 2	66,3	75,0	0,0	0,0	0,0	246,9	-58,8	2,0	-23,7	-0,7	0,0	2,2	-4,1	-4,3	0,0	-8,4	
2.2.18	Zuwegung 2	Hotel 2	66,9	75,0	0,0	0,0	0,0	260,9	-59,3	1,4	-23,5	-0,8	0,0	6,4	-0,8	-4,3	0,0	-5,0	
2.3.01	Parken	KiTa	53,0	78,0	0,0	0,0	0,0	491,1	-64,8	-1,2	-21,0	-1,1	0,0	0,0	-10,1	-6,0	2,4	-13,7	



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY
 ■ ■ ■ ■ ■
 Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
 Telefon: 04321. 260 270 • Telefax: 04321. 260 27 99
 www.wvk.sh • info@wvk.sh