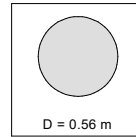


Boden	$q_c$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$c_{u,k}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$q_{b,k02}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$q_{b,k03}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$q_{b,k10}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$q_{s,k}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	Bezeichnung
	1.0	0.0	0.000	0.000	0.000	0.0140	Nicht tragfähig
	1.0	0.0	0.000	0.000	0.000	0.0140	org. Schichten
	5.0	0.0	0.000	0.000	0.000	0.0700	Sand
	8.5	0.0	1.520	1.997	4.333	0.1177	Sand
	7.5	0.0	1.400	1.850	4.000	0.1050	Sand
	5.0	0.0	0.000	0.000	0.000	0.0700	Sand
	7.5	0.0	1.400	1.850	4.000	0.1050	Sand



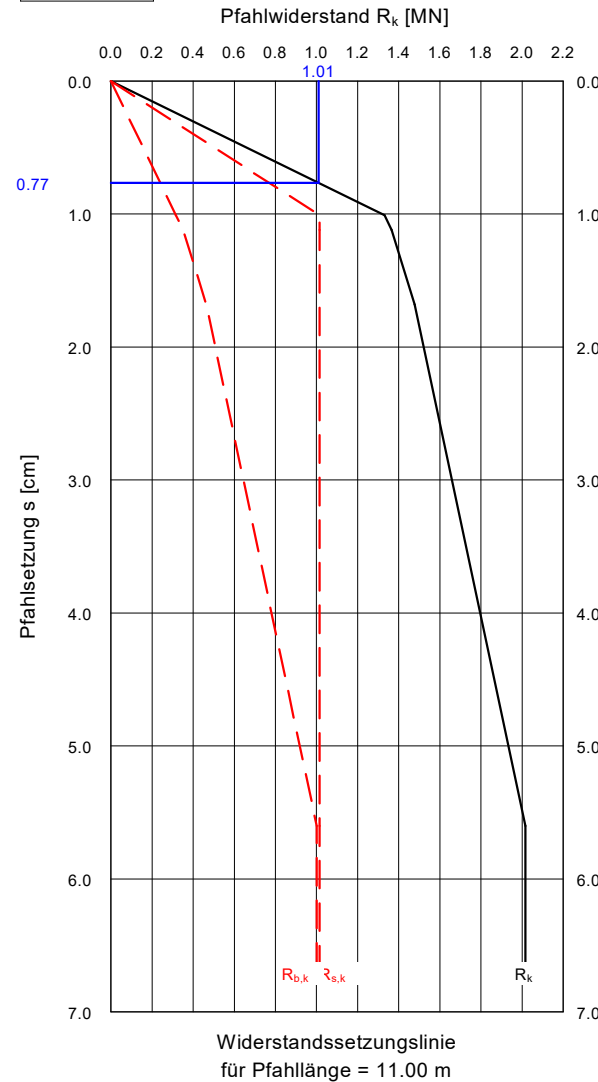
**Flensburg Bahnhofstraße IC-Hotel**  
 Gründung auf Vollverdrängungsschraubborhpfähle  
 Pfahltyp: ALTLAS 46/56 kombiniert mit CPT4  
 Diverse Längen ab 12 m

Berechnungsgrundlagen  
 Atlaspfahl  
 Verhältniswert (min, max) = 1.00  
 Interpolation Mantelreibung:  
 bei  $q_c < 7.5$  MN/m<sup>2</sup> aktiviert  
 bei  $c_{u,k} < 60$  kN/m<sup>2</sup> aktiviert  
 Pfahldurchmesser = 0.560 m  
 Zulässige Setzung = 0.85 cm

Baugrunduntersuchung  
 Bodenmechanisches Labor  
 Gründungs- und Baugrundgutachten

**BODEN**  
**LIPKA**

Eichhofstraße 38  
 24116 Kiel  
 Tel 0431 / 366 62  
 Fax 0431 / 366 12  
 Ingenieur-Geologisches Büro Mobil 0160 / 90 55 71 81



D [m]	Länge [m]	$R_{1k}$ [MN]	$R_d$ [MN]	$R_{2k}$ [MN]	zul V [MN]	s [cm]
0.560	11.00	2.017	1.441	1.011	1.011	0.77
0.560	12.00	Nicht tragfähiger Boden im Einflussbereich des Spitzendrucks				
0.560	13.00	Nicht tragfähiger Boden im Einflussbereich des Spitzendrucks				

$zul V = R_{1k} / (\gamma_p \cdot \gamma_{(G,Q)}) = R_{1k} / (1.400 \cdot 1.425) = R_{1k} / 1.99 \quad [\gamma_{(G,Q)} = 1.425]$