

L 222 Alte Landstraße – BAB A1 Ausbau der Anschlußstelle Stapelfeld Verkehrsverlagerungen zur L 222

Die Verkehrsplanung zum Ausbau der L 222 an den Knotenpunkten

- L 222 Alte Landstraße/ Groot Redder/ Ahrensburger Weg (Müllverbrennungsanlage)
 - L 222 Alte Landstraße/ BAB A1 - Westrampe
- und
- L 222 Alte Landstraße/ BAB A1 - Ostrampe

ist ein Ergebnis der „Verkehrsplanerische/ -technische Untersuchung - Bebauungsplanverfahren Rahlstedt 131 in Hamburg und Stapelfeld 16 im Kreis Stormarn“ aus dem August 2018.

Die vorhandenen Verkehrsbelastungen im Jahre 2016 weisen basierend auf den Bewertungskriterien für die signalisierten Knotenpunkte nachfolgende Qualitätsstufen und Auslastungsgrade auf:

LSA	Analyse - Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs				Prognose - Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs				kumuliert (gesamt)		
	VZ		VZ max		VZ + 10 %		VZ + Parks		Vormittag	Nachmittag	
	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	
Stapelfelder Straße	699 Stapelfelder Straße									C	C
	1665 Höltigbaum									D	D
	2263 Merkurpark									C / F Siekler Ldstr. Ri. HH	F / F Siekler Ldstr. Ri. HH E / B Merkurpark Liabb.
	9131 Er-Str. R131									C / F Alte Ldstr. Ri. HH	F / C Er-Str. R131 Liabb.
Alte Landstraße	2221 Groot Redder	C	B	E / E / F Alte Ldstr. Ri. HH L Alte Ldstr. Ri. SH Groot Redder	C	E / E Alte Ldstr. Ri. HH L Groot Redder	D	E / E Alte Ldstr. Ri. HH L Groot Redder	C	E / E / F Alte Ldstr. Ri. HH L Groot Redder Alte Ldstr. Ri. SH	D
	2223 BAB Westrampe	E Alte Ldstr. Ri. SH	F Alte Ldstr. Ri. SH	E / E / F BAB Rampe Alte Ldstr. Ri. HH Alte Ldstr. Ri. SH	E / E / F BAB Rampe Alte Ldstr. Ri. HH Alte Ldstr. Ri. SH	E / F BAB Rampe Alte Ldstr. Ri. SH	E / F Alte Ldstr. Ri. HH Alte Ldstr. Ri. SH	E / F BAB Rampe Alte Ldstr. Ri. SH	E / F Alte Ldstr. Ri. HH Alte Ldstr. Ri. SH	E / E / F BAB Rampe Alte Ldstr. Ri. HH Alte Ldstr. Ri. SH	F / F Alte Ldstr. Ri. HH Alte Ldstr. Ri. SH
	2222 BAB Ostrampe	D	E Alte Ldstr. Ri. HH	D	E Alte Ldstr. Ri. HH	D	E Alte Ldstr. Ri. HH	E Alte Ldstr. Ri. HH	E Alte Ldstr. Ri. HH	D	E Alte Ldstr. Ri. HH

LSA	Analyse - maximaler Auslastungsgrad				Prognose - maximaler Auslastungsgrad				kumuliert (gesamt)		
	VZ		VZ max		VZ + 10 %		VZ + Parks		Vormittag	Nachmittag	
	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	
Stapelfelder Straße	699 Stapelfelder Straße									80%	71%
	1665 Höltigbaum									77%	80%
	2263 Merkurpark									92%/ 109%	103%/ 119%
	9131 Er-Str. R131									96%/ 106%	93%/ 95%
Alte Landstraße	2221 Groot Redder	85%	85%	94%/ 101%	85%	91%	85%	93%	85%	101%	85%
	2223 BAB Westrampe	85%	87%	93%	99%	86%	100%	90%	95%	100%	110%
	2222 BAB Ostrampe	84%	85%	84%	87%	85%	100%	87%	86%	85%	96%

Mit den vorhandenen Verkehrsbelastungen treten in den Spitzenstunden vor- und nachmittags bereits Überlastungen, insbesondere an den LSA

- L 222 Alte Landstraße/ Groot Redder/ Ahrensburger Weg
- und
- L 222 Alte Landstraße/ BAB A1 - Westrampe
- auf.

Durch die Bebauungsplanverfahren erhöht sich die Verkehrsbelastung und würde an den o.g. Knotenpunkten in den Spitzenstunden die Verkehrssituation zusätzlich verschlechtern.

Deshalb wird zur Kompensation der negativen Auswirkungen aus den Bebaubauungsplanverfahren und zur Vermeidung von Schleichverkehren durch Stapelfeld, die L 222 – Alte Landstraße zwischen den Knotenpunkten

- L 222 Alte Landstraße/ Groot Redder/ Ahrensburger Weg
- und

L 222 Alte Landstraße – BAB A1 Ausbau der Anschlußstelle Stapelfeld Verkehrsverlagerungen zur L 222

- L 222 Alte Landstraße/ BAB A1 - Ostrampe
ausgebaut.

Ein Verlagerung von weiteren Verkehren aus dem umliegenden Straßennetz auf die L 222 – Alte Landstraße ist durch den Ausbau nicht zu erwarten, da die Verkehrsqualität an den maßgebenden Knotenpunkten nach dem Umbau weiterhin an der oberen Grenze der Verkehrsqualitätsstufe D sein wird und somit nicht attraktiver wird als sie zurzeit ist.

Hamburg, den 07.09.2021
Dipl.-Ing. Wolfgang Bielke
Ingenieurbüro B K P