



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH • Havelstraße 27 • 24539 Neumünster

Bioenergie Marienthal GmbH & Co. KG
Herr Klagges
Gut Marienthal

24340 Goosefeld

Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
Havelstraße 27 • 24539 Neumünster

Telefon
04321 - 260 27 0

E-Mail
info@wvk.sh

Telefax
04321 - 260 27 99

Internet
www.wvk.sh

Neumünster, den 05.06.2007

**Gemeinde Goosefeld, 5. Änderung F-Plan und B-Plan Nr. 8
- verkehrstechnische Stellungnahme zur Erschließung des B-Planes Nr. 8**

Sehr geehrter Herr Klagges,

bezüglich des Schreibens des Ministeriums für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr vom 16. Mai 2007 zur äußeren Erschließung des B-Planes Nr. 8 der Gemeinde Goosefeld erhalten Sie hiermit eine verkehrstechnische Stellungnahme.

Kategorisierung der L 42 gemäß RAS-N 1988

Die Landesstraße L 42 bindet Gemeinden ohne Zentrenfunktion (z.B. Sehestedt) an das Mittelzentrum Eckernförde an und ist damit in die **Verbindungsfunktionsstufe IV „flächenerschließende Straßenverbindung“** einzustufen.

Die geplante Zufahrt zum B-Plan Nr. 8 liegt in der geschlossenen Ortslage Marienthal und damit **innerhalb eines bebauten Gebietes**. Das Nutzungsumfeld in der Ortslage ist **angebaut**. Der planerisch maßgebende Funktionsbereich der L 42 ist die **Verbindungsfunktion**.

Entsprechend dieser Randbedingungen ist die Landesstraße L 42 in der Ortslage Marienthal als Straße der **Kategoriengruppe C IV** einzustufen.

Kategorisierung der Zufahrt zum B-Plan Nr. 8

Die mit dem B-Plan Nr. 8 vorgesehene Zufahrt bindet die Grundstücke des Hofes Marienthal und der Bioenergie Marienthal GmbH & Co. KG an die Landesstraße L 42 an. Eine darüber hinaus gehende Verbindungsfunktion besteht nicht, die Zufahrt ist als **untergeordnete Straßenverbindung** der Kategoriengruppe **D V** einzustufen.

Verkehrsstärken

Gemäß der Straßenverkehrszählung 2005 weist die Landesstraße L 42 an der Zählstelle 1525/0416 die in der folgenden Tabelle dargestellten durchschnittlichen Verkehrsstärken bzw. maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärken auf.

Projektnummer: 107.9706

Geschäftsführende Gesellschafter
Dipl.-Ing. (FH) Torsten Behrend
Dipl.-Ing. (FH) Christoph Krüger

Gerichtsstand
Amtsgericht Kiel
HRB 1386 NM

Steuernummern
USt.-Nr. 19 298 33892
USt.-IdNr. DE169356714

Bankverbindungen
Bayer. Hypo- und Vereinsbank AG
BLZ: 200 300 00 Konto: 85.200 220

Volksbank Raiffeisenbank eG
BLZ: 212 900 16 Konto: 50 10 50

Sparkasse Südholstein
BLZ: 230 510 30 Konto: 23 002 604



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

L 42, TK/ZstNr. 1525/0416				
	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]
DTV	3.282	MSV	424	maßg. Richtung 250
DTV _w	3.425	MSV _w	370	maßg. Richtung 217
DTV _u	3.116	MSV _u	319	maßg. Richtung 181
DTV _s	2.928	MSV _s	374	maßg. Richtung 209

Gemäß der Angaben des Ing.-Büros für Energie- und Verfahrenstechnik vom 28.05.2007 ergeben sich aufgrund der Kapazitäten der Anlagentechnik der über den B-Plan Nr. 8 geplanten Biogasanlage, jeweils durchschnittlich 35 Kfz/24h im Zielverkehr. Dies entspricht bei einer 14-stündigen Betriebszeit der Anlage zwischen 2 – 3 Kfz/h im Zielverkehr. Als maximales stündliches Zielverkehrsaufkommen sind 5 Kfz/h zu erwarten.

Bewertung gemäß RAS-K1 bzw. EAHV / EAE

Durch die Lage der Landesstraße L 42 innerhalb der geschlossenen Ortslage und der damit erfolgten Einstufung in die Straßenkategorie C IV finden die *Empfehlungen für die Anlage Erschließungsstraßen, EAE 1985/1995* Anwendung. Gemäß diesen sind Linksabbiegestreifen „... in der Regel nur an wichtigen Knotenpunkten von Hauptsammelstraßen und stark belasteten Sammelstraßen erforderlich. ...“ Die RAS-K1 konkretisiert für die Straßenkategorie C IV in Tabelle 8 in Abhängigkeit der Verkehrsstärke die Form zur Führung der Linksabbieger.

Unter Berücksichtigung einer Trendprognose über die Straßenverkehrszählungen 1985 bis 2005 wird eine Verkehrssteigerung der Landesstraße L 42 ausgehend von 2005 bis zum Jahr 2020 von 4,6% berechnet. Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke MSV steigt damit von 424 Kfz/h auf 444 Kfz/h an. In der maßgebenden Richtung bedeutet dies 262 Kfz/h.

Unter der Annahme, dass die maßgebende Richtung der Fahrtrichtung entspricht, aus der nach links abgelenkt wird, führt die Tabelle 8 der RAS-K1 zu Form 4 zur Führung von Linksabbiegern → keine bauliche Maßnahme.

Straßenkategorie	Verkehrsstärke MSV [Kfz/h] in der Richtung, aus der abgelenkt wird						
	100	200	300	400	500	600	>600
A I großräumige Verbindung	①	②	③	③②	③②	②	②
A II regionale Verbindung	②	②	③	③	③②	③②	③
A III zwickelgemeindliche Verbindung	③②	③③	③	③	③	③	③
A IV kreuzgemeindliche Verbindung	③③	③③	③③	③③	③③	③③	③③
A V untergeordnete Verbindung	④	④	④	④	④	④	④
B II Schnellverkehrsstraße	keine zweireihigen Straßen						
B III Hauptverkehrsstraße	④	④	④	④③	④③	④③	④
B IV Fließverkehrsstraße	④	④	④	④	④	④③	④③
C III Hauptverkehrsstraße	④	④	④	④	④③	④③	④③
C IV Hauptverkehrsstraße	④	④	④	④	④	④③	④③

①, ②, ③, ④	Formen zur Führung der Linksabbieger	Ansatzpunkt für die Überlagerungsberechnung	n ₁ ≥ 20 Kfz/h oder V ₁₀ > 20 km/h höherer Entwurfsstandard n ₁ < 20 Kfz/h niedrigerer Entwurfsstandard
------------	--------------------------------------	---	---

① Linksabbiegestreifen mit Verkopplungsbereich und gestrichelter Einleitung	
② Linksabbiegestreifen ohne Verkopplungsbereich und mit in der Regel offener Einleitung	
③ Aufsicht	
④ keine bauliche Maßnahme	

Leistungsfähigkeit nach HBS 2001/2005

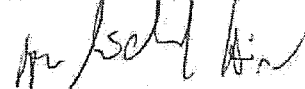
Unter Zugrundelegung der MSV und der maßgebenden Richtung wurde eine Leistungsfähigkeitsberechnung gemäß HBS 2001/2005 durchgeführt (siehe Anlage).

Diese führt zu einer Einstufung des Knotenpunktes Landesstraße L 42 / Zufahrt B-Plan Nr. 8 in die Qualitätsstufe „A“ des Verkehrsablaufes. Die Sättigungsgrade liegen bei maximal 16%. Der Knotenpunkt weist damit erhebliche Leistungsfähigkeitsreserven auf.

Es sind **keine Maßnahmen** zur Steigerung der Leistungsfähigkeit erforderlich.

Für weitere Fragen und nähere Erläuterungen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



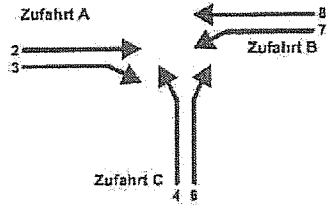
ppa./Michael Hinz
Dipl.-Ing. (FH)



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER
Havelstraße 27 • 24539 Neumünster
Tel: 04321-260 27-0 Fax: 04321-260 27-99

Anlage: Leistungsfähigkeitsberechnung

Eingabewerte Einmündung



Knotenpunkt: L42 / Zufahrt B-Plan Nr. 8
 Verkehrsdaten: Datum: Prognose 2020
 Uhrzeit: MSV
 Lage: innerorts
 Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Knotenverkehrsstärke: 456 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q _{Rad} [Fz/h]	q _{Krad} [Fz/h]	q _{Pkw} [Fz/h]	q _{Lkw} [Fz/h]	q _{Lz} [Fz/h]	q _{Fz} [Fz/h]
2	-	-	-	-	-	184
3	-	-	-	-	-	1
4	-	-	-	-	-	1
6	-	-	-	-	-	4
7	-	-	-	-	-	4
8	-	-	-	-	-	262

