

Anlage**Lärmberechnung nach DIN 18005 Schallschutz im Städtebau
Rechenschema für Punkt L 92 "Lange, gerade Straße"****Eingabedaten Emissionsquelle:**

Emissionsort:	Großensee L 92	
Straßengattung (BAB / B / LK / G):	L	
Verkehrsmenge DTW in Kfz/24h:	5404	
Maximalgeschwindigkeit in km/h:	70,0	
Lichtzeichengeregelte Kreuzung/Einmündung (ja / nein):	nein	
Entfernung der Kreuzung/Einmündung / m:	0	
Straßenbelag:		
Gußasphalt, nicht geriffelt (ja / nein):	ja	
Asphaltbeton (ja / nein):	ja	
Beton- oder geriffelter/gewalzter Gußasphalt (ja / nein):	nein	
Pflaster mit ebener Oberfläche (ja / nein):	nein	
Pflaster mit nicht ebener Oberfläche (ja / nein):	nein	
Steigung in Prozent:	0	

Angabe: Verkehrsmengenkarte des
Landesbetriebs Straßenbau und Verkehr
(5091 Kfz/24h im Jahr 2015)

Eingabedaten Immissionspunkt:

Senkrechter Abstand zur Straße (siehe DIN 18005, 6.1.1) in m:	102,0
Höhenunterschied H zum Immissionspunkt in m:	0,0

Ausgabedaten:

	Tag	Nacht	
Maßgebende stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h:	324	59	2005
Maßgebende LKW Anteile p in %:	3	3	2006
LKW Anteile p für weitere Rechnung in %:	3	3	2007
			2008
			2009
			2010
			2011
			2012
			2013
			2014
			2015
			2016
			2017
			2018
			2019
			2020
			2021
			2022
			2023
			2024
			2025
			2026
			2027
			2028
			2029
			2030
			2031
			2032
Mittelungspegel Lm(25):	63,3 dB	56,0 dB	
Korrekturwert Straßenoberfläche :	0,0 dB	0,0 dB	
Korrekturwert Höchstgeschwindigkeit:	-2,7 dB	-2,7 dB	
Steigungszuschlag:	0,0 dB	0,0 dB	
Emissionspegel Lm,E:	60,6 dB	53,3 dB	
Korrektur für Abstand und Höhenunterschied:	-8,3 dB	-8,3 dB	
Zuschlag lichtzeichengeregelte Kreuzung / Einmündung:	0,0 dB	0,0 dB	
Beurteilungspegel Lr:	52,3 dB	45,0 dB	
Maßgeblicher Außenlärmpegel:	61,0 dB		
Lärmpegelbereich:	II		

Jahr Kfz/24h (bei 1% Steigerung pro Jahr)